

2021-09-06

Diarienummer: Ä 2021-4319

Finansdepartementet

Remiss avseende delar av betänkandet **Stärkt planering för en hållbar utveckling (SOU 2021:23)**

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. I arbetet med att utveckla attraktiva miljöer för företag har samhällsplaneringen en central roll. Tillväxtverket arbetar med att stärka kopplingen mellan samhällsplanering, hållbar regional utveckling och näringslivsutveckling. Vi utvecklar kunskap och investerar i utvecklingsprojekt i både kommuner och regionalt utvecklingsansvariga aktörer i detta syfte. Tillväxtverket är även ansvarig myndighet för att ange områden av riksintresse för industriell produktion. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets synpunkter

Tillväxtverket ser positivt på utredningens förslag

Tillväxtverket delar utredningens utgångspunkt om att klimatfrågan är en av samhällets mest angelägna utmaningar för att nå hållbar utveckling. En relativt stor andel av utsläppen av växthusgaser i Sverige kommer från transportsektorn och därför är det brådskande att ytterligare förstärka den omvandling som sker för att nå högt uppställda mål inom området. Insatser inom flera områden krävs men vi delar utredningens ställningstagande om att planeringen av städer, tätorter, landsbygder och kommuner är centralt för att främja ett mer transporteffektivt samhälle. Utifrån det ser Tillväxtverket positivt på utredningens förslag som vi anser bidrar till att uppnå denna målsättning.

Regional planering är ett verktyg för hållbar regional utveckling

Samtidigt vill Tillväxtverket lyfta fram det regionala perspektivet kopplat till planeringen. Vi anser att utredningen inte beaktat den utveckling som skett under senare år när det gäller den regionala planeringen och framtagandet av strukturbilder som bland annat flera regionalt utvecklingsansvariga aktörer utarbetat. Dessa strukturbilder utgör viktiga kunskapsunderlag när det gäller att förstå mobilitet, utifrån ett regionalt men även funktionellt perspektiv, som resulterar i transporter och vilket behov näringslivet har av transporter dels för att underlätta godsflöden, dels för att underlätta kompetensförsörjningen. Vi är av den uppfattningen att utvecklingen av attraktiva stadsmiljöer är beroende av samspelet mellan orter, städer, landsbygder och därmed mellan olika kommuntyper med olika förutsättningar och utgångspunkter. Att ha kunskap om och förstå såväl dessa kopplingar som utgångspunkter är därmed centralt för att stärka näringslivets konkurrenskraft men också för att uppnå målet med ett mer transporteffektivt samhälle som leder till minskad klimat- och miljöpåverkan. Utvecklingen genom ökad digitalisering kan ytterligare bidra till att stärka dessa beroenden. Att därmed stärka kopplingen mellan lokal och regional planering tror vi är en viktig del i arbetet för att uppnå hållbar utveckling.

Behov av en nationell strategi men lika viktigt med ett samlat nationellt perspektiv

Tillväxtverket delar utredningens förslag om behovet av en nationell strategi för en

hållbar samhälls- och bebyggelsestruktur. I pågående omställningsarbete för att minska växthusgaserna inom transportsektorn och industrin finns behov av att både samla och tydliggöra det nationella perspektivet. Vi anser att det skulle underlätta den lokala och regionala planeringen och skapa förutsättningar för att nödvändiga investeringar som främjar ett hållbart samhälle kan genomföras om staten i större utsträckning tydliggör, genom avvägning mellan olika nationella sektorsperspektiv, vad som är angeläget för att uppnå uppsatta mål. Vi hade dessutom gärna sett att utredningen i större omfattning lyfte fram målkonflikterna inom områdena som utredningen har förslag inom och hur dessa kan hanteras.

Inom miljömålsområdet är Ramverk för nationell planering ett programområde där Tillväxtverket deltar i arbetet. Vi uppfattar att utgångspunkten med förslaget om en nationell strategi som utredningen föreslår kan rymmas inom det som Boverket och samverkande myndigheter planerar inom Ramverk för nationell planering. Det finns därmed möjligheter att se hur dessa båda initiativ kan förmera varandra för att uppnå ett gemensamt mål, ett mer hållbart samhälle.

Beslut i detta ärende har fattats av tf Avdelningschef Patrik Sällström. Daniel Fahlander har varit föredragande. I handläggningen har också enhetschef Åsa Bjelkeby, Isaac Karlsson och Klas Fritzon deltagit.

Patrik Sällström

Daniel Fahlander