

ABIT

Transportbidrag

Avstånd och beräkningar vid
internationella transporter

Innehållsförteckning

	Sid
1. Inledning	
1.1 Internationella transporter	2
2. Biltransporter	
2.1 Internationella biltransporter	2
2.2 Beräkning enligt verkliga avstånd	3
2.3 Schablonmetoden	4
2.4 Avståndstabeller, biltransporter	6
2.4.1 Europa, utom de skandinaviska länderna och Tyskland	6
2.4.2 Tyskland	7
2.4.3 Danmark	7
2.4.4 Norge	8
2.4.5 Finland	8
2.4.6 Inrikes avstånd	9
3. Järnvägstransporter	
3.1 Schablonmetoden	12
3.2 Exempel på beräkning av svensk andel enligt schablonmetoden	13
3.3 Avståndstabeller, järnvägstransporter	14
3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer	14
3.3.2 Avstånd i kilometer mellan norska stationer och norska gränsstationer	20
3.3.3 Danmark	24
3.3.4 Finland	24
3.3.5 Tyskland	25
3.3.6 Övriga Europa utom Skandinavien och Tyskland	25
4. Sjötransporter	
4.1 Internationella sjötransporter	26
4.2 Tabell för omräkningsfaktor sjötransporter	28

1. Inledning

1.1 Internationella transporter

Vid internationella transporter är det endast den svenska andelen av fraktkostnaden som är bidragsgrundande kostnad. Beräkning av svensk fraktandel för både järnvägstransporter och biltransporter görs enligt schablonmetoden. Schablonmetoden är en beräkningsformel för att fördela totalkostnaden för transporten på svensk respektive internationell sträcka. Svensk andel av kostnaden är beroende av hur lång den svenska sträckan är i förhållande till den totala sträckan. För sjötransporter används en metod med omräkningsfaktor. Metoden finns beskriven på sidan 26.

Uppgifter om svenskt landavstånd har för lastbilstransporter hämtats ur Vägverkets vägdatabank 2002 (Vägverket 2002), för järnvägstransporter ur statens järnvägars avståndstabeller för godstrafik (SJF 800.1). Uppgifterna har inte ytterligare bearbetats av NUTEK. Formel för beräkning enligt schablonmetoden bygger på tidigare utgåva av ABIT Godstransportstöd – Avstånd och beräkningar vid internationella transporter (NUTEK, 1993).

Tabeller med omräkningsfaktorer för internationella sjötransporter baseras på avståndsuppgifter hämtade ur Svensk Lots del A (Sjökartavdelningen, Sjöfartsverket 1992); Reed's Marine Distance Tables (Reed's, 8th edition revised 2000); och Distansetabeller Norges Redareförbund.

OBS! Det här kompendiet är en tillfällig förhandsutgåva som kan användas som hjälpmedel vid transportbidragsansökningar fram till dess den slutliga versionen kommit i tryck. Förbehåll görs dock för att vissa formuleringar och textlydelser kan komma att ändras.

2. Biltransporter

2.1 Internationella biltransporter

Beräkning av svensk fraktandel kan göras på flera sätt

- Beräkning enligt verkliga avstånd enligt punkten 2.2
- Beräkning enligt de förenklade regler som beskrivs under 2.3

Ett av ovanstående alternativ bör väljas genomgående av den enskilda sökanden. Andra beräkningsätt kan användas efter överenskommelse med NUTEK.

De gränssorter som finns angivna under punkten 2.4 används alltid oavsett beräkningsmetod. Avsteg får normalt endast göras om transporter av tekniska skäl, t ex transport av farligt gods som måste framföras över annan gränssort. Redogörelse för detta bifogas ansökan.

2.2 Beräkning enligt verkliga avstånd

Beräkning av svensk fraktandel sker enligt följande formel:

$$\frac{a}{a + b + c} \times d \text{ minus } (- e \%) = \text{bidragsgrundande belopp}$$

a = svensk landsträcka i km

b = färjekomponent i km (se nästa sida)

c = utländsk landsträcka i km

d = total kostnad (fraktkostnad+bidragsberättigade kostnader)

e = schablonavdrag

Schablonavdrag med 15 % kan göras om det i fraktpriset ingår sådana kostnader som inte är bidragsberättigade. (Tex. Terminalavgift, hamnavgift etc.)

Exempel på kostnader som inte alls får tas upp i transportbidragsansökan är moms, tull, tullklarering, försäkringar av olika slag.

Exempel på bidragsberättigade kostnader, som får tas upp, är valuta- och oljetillägg, farligt godstillägg, pallavgifter mm.

För fler exempel på vad som är godkända och icke godkända kostnader, se föreskrifterna (NUTFS 2007:4) Denna finns på Nuteks hemsida under "transportbidag" / "Regelverk".

Expressgods är inte bidragsberättigat då det ligger en tidsrelaterad taxa till grund för fraktpriset.

Färjekomponenter

Göteborg	- Storbritannien	1 200 km
Göteborg	- Fredrikshavn	440 km
Helsingborg	- Helsingör	230 km
Stockholm/Kapellskär	- Mariehamn	400 km
Stockholm/Kapellskär	- Åbo/Turku	570 km
Sydsvensk hamn	- Polsk/tysk hamn	500 km
Umeå	- Vasa	310 km

2.3 Schablonmetoden

NUTEK rekommenderar sökanden att använda nedanstående metod för beräkningen av svensk fraktandel vid biltransporter.

Metoden innebär följande.

- Svensk landsträcka anges med avståndet från kommunens huvudort till respektive gränsort. Avståndstabellen på sidorna 9 - 11 anger detta avstånd och används oavsett var i kommunen företaget är beläget. Avstånden baseras på Vägverkets avståndstabell.
- Gränsorten är enhetlig för alla transporter till och från samma ort och bestäms av den svenska respektive utländska ortens belägenhet. Gränsort anges i avståndstabellen.
- Den utländska avsändnings/mottagningsortens postnummer avgör till vilket område sändningen skall hänföras. För sändningar till/från Tyskland, Danmark och södra Norge anger postnumrets första siffra till vilket område sändningen räknas. För sändningar till/från norra Norge samt Finland avgör postnumrets två första siffror området.
- De nordiska länderna, liksom Tyskland har indelats i ett antal områden. Vid beräkning av svensk fraktandel används ett avstånd per område. Avstånd utanför Sverige anges i avståndstabellerna till/från respektive område. Avståndsuppgiften baseras på avståndet till/från en större ort (referensort) inom respektive område.
- För övriga delar av Europa anger tabellerna ett avstånd per land. Detta avstånd används vid beräkning av svensk fraktandel oavsett var i respektive land avsändnings/mottagningsorten är belägen. Avståndsuppgiften baseras på avståndet till/från en större ort (referensort) inom respektive land.
- De i tabellerna angivna avstånden utanför Sverige innefattar i förekommande fall färjekomponent. Ingen hänsyn behöver därför tas till färjekomponenter vid beräkning av svensk fraktandel.

Medför schablonmetoden helt bortfall av bidrag används verkligt avstånd vid bedömning av om sändningen är bidragsberättigad. I de fall då schablonmetoden innebär att bidragsprocenten minskar används verkligt avstånd för bestämning av avståndsgrupp. Redogörelse för de särskilda förhållandena bifogas ansökan. Observera att beräkningen av svensk fraktandel fortfarande görs enligt schablonmetoden.

Beräkning enligt schablonmetoden av svensk fraktandel sker enligt nedanstående formel:

$$\frac{a}{a + b} \times c \text{ minus } (- e \%) = \text{bidragsgrundande belopp}$$

a = svensk landsträcka i km (avsnitt 2.4, tabell 2.4.6)

b = avstånd utanför Sverige i km (avsnitt 2.4, tabellerna 2.4.1 - 2.4.5)

c = total kostnad (fraktkostnad+bidragsberättigade kostnader)

e = schablonavdrag

Schablonavdrag med 15 % kan göras om det i fraktpriset ingår sådana kostnader som inte är bidragsberättigade. (Tex. Terminalavgift, hamnavgift etc.)

Exempel på kostnader som inte alls får tas upp i transportbidragsansökan är moms, tull, tullklarering, försäkringar av olika slag.

Exempel på bidragsberättigade kostnader, som får tas upp, är valuta- och oljetillägg, farligt godstillägg, pallavgifter mm.

För fler exempel på vad som är godkända och icke godkända kostnader, se föreskrifterna (NUTFS 2007:4) Denna finns på Nuteks hemsida under "Transportbidag" / "Regelverk".

Expressgods är inte bidragsberättigat då det ligger en tidsrelaterad taxa till grund för fraktpriset.

2.4 Avståndstabeller, biltransporter

Tabellen har följande indelning

- 2.4.1 Europa, utom de skandinaviska länderna och Tyskland
- 2.4.2 Tyskland
- 2.4.3 Danmark
- 2.4.4 Norge
- 2.4.5 Finland
- 2.4.6 Inrikes avstånd

2.4.1 Europa, utom de skandinaviska länderna och Tyskland

Land	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjekomponent	Gränsort
Belgien	Brüssel	1 167 km	Sydsvensk hamn
Bosnien-Hercegovina	Sarajevo	2 171 km	Sydsvensk hamn
Bulgarien	Sofia	2 366 km	Sydsvensk hamn
England	London	1 332 km	Göteborg
Estland	Tallin	451 km	Stockholm
Frankrike	Paris	1 463 km	Sydsvensk hamn
Grekland	Thessaloniki	2 606 km	Sydsvensk hamn
Holland	Amsterdam	1 038 km	Sydsvensk hamn
Irland	Dublin	1 874 km	Göteborg
Island	Reykjavik	2 458 km	Göteborg
Italien	Milano	1 689 km	Sydsvensk hamn
Jugoslavien	Belgrad	1 987 km	Sydsvensk hamn
Kroatien	Zagreb	1 771 km	Sydsvensk hamn
Lettland	Riga	545 km	Stockholm
Litauen	Kaunas	715 km	Stockholm
Luxemburg	Luxemburg	1 197 km	Sydsvensk hamn
Makedonien	Skopje	2 411 km	Sydsvensk hamn
Moldavien	Kisinov	2 096 km	Stockholm
Polen	Warsawa	867 km	Sydsvensk hamn
Portugal	Lissabon	3 269 km	Sydsvensk hamn
Rumänien	Bukarest	2 412 km	Sydsvensk hamn
Ryssland	Moskva	1 409 km	Stockholm
	St Petersburg	760 km	Stockholm
	Kaliningrad	628 km	Stockholm
	Murmansk	1 014 km	Haparanda
Schweiz	Zürich	1 443 km	Sydsvensk hamn
Skottland	Glasgow	1 479 km	Göteborg

Land	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjekomponent	Gränsort
Slovakien	Bratislava	1 425 km	Sydsvensk hamn
Slovenien	Ljubljana	1 693 km	Sydsvensk hamn
Spanien	Madrid	2 765 km	Sydsvensk hamn
Tjeckien	Prag	1 099 km	Sydsvensk hamn
Turkiet	Istanbul	2 912 km	Sydsvensk hamn
Ukraina	Kiev	1 601 km	Stockholm
Ungern	Budapest	1 624 km	Sydsvensk hamn
Vitryssland	Minsk	1 000 km	Stockholm
Österrike	Wien	1 390 km	Sydsvensk hamn

2.4.2 Tyskland

Avsändnings/mottagningsortens postnummer avgör till vilket område sändningen skall hänföras.

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjekomponent	Gränsort
0	Leipzig	994 km	Sydsvensk hamn
1	Berlin	758 km	Sydsvensk hamn
2	Hamburg	583 km	Sydsvensk hamn
3	Hannover	827 km	Sydsvensk hamn
4	Münster	856 km	Sydsvensk hamn
5 och 6	Bonn	1 028 km	Sydsvensk hamn
7 och 8	Stuttgart	1 233 km	Sydsvensk hamn
9	Nürnberg	1 248 km	Sydsvensk hamn

2.4.3 Danmark

Även här avgör postnumrets första siffra till vilket område avsändnings/mottagningsorten skall hänföras samt gränsort.

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjekomponent	Gränsort
1, 2, 3* och 4	Köpenhamn	275 km	Helsingborg
5	Odense	746 km	Göteborg
6, 7 och 8	Herning	626 km	Göteborg
9	Ålborg	502 km	Göteborg

*Sändningar till Färöarna och Grönland undantagna.

2.4.4 Norge

Avsändnings/mottagningsortens postnummer i Norge avgör till vilket område sändningen skall hänföras samt gränsort

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige	Gränsort
0 och 1	Oslo	99 km	Hån/Örje
2 och 3	Hönefoss	157 km	Hån/Örje
4	Kristiansand S	427 km	Hån/Örje
5-6	Bergen	591 km	Hån/Örje
7	Trondheim	102 km	Storlien
80-83	Fauske	95 km	Graddis
84, 85, 90-94	Harstad	166 km	Riksgränsen
86-89	Mo i Rana	41 km	Umbukta
95-99	Alta	269 km	Karesuando

2.4.5 Finland

Den svenska avsändnings/mottagningsortens belägenhet bestämmer gränsorten. Vid sändningar till/från Åland är Stockholm gränsort oavsett den svenska avsändnings/mottagningsortens belägenhet.

Indelningen av gränsorter

Svensk gränsort

Orter i Västernorrlands, Jämtlands och Västerbottens län, komunkoden börjar på 22, 23 och 24

Umeå

Norrbottnens län, kommunkoden börjar på 25

Haparanda

Avsändnings-/mottagningsortens postnummer i Finland avgör vilket område sändningen skall hänföras.

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjekomponent.		
		Haparanda	Stockholm	Umeå
00 – 19	Helsingfors/Helsinki	747 km	735 km	725 km
20, 21, 23 – 29	Åbo/Turku	756 km	590 km	642 km
22	Mariehamn	-	420 km	-
30 – 44	Tammerfors/Tampere	633 km	729 km	549 km
45 – 59	Mikkeli	580 km	913 km	715 km
60 – 69	Kokkola	329 km	1 024 km	432 km
70 – 89	Kuopio	419 km	1 026 km	703 km
90 – 95	Uleåborg/Oulu	130 km	1 223 km	631 km
96 – 99	Rovaniemi	122 km	1 443 km	851 km

2.4.6 Inrikes avstånd

Kommun	Gränsort											
	Graddis	Göteborg	Haparanda	Helsingborg	Umeå/Holmsund	Hån/Örje	Karesuando	Sydsv. Hamn	Riksgränsen	Stockholm	Storlien	Umbukta
Arjeplog	137	1 251	360	1 416	365	1 059	533	1 521	581	905	588	301
Arvidsjaur	223	1 221	275	1 386	280	1 063	451	1 483	499	875	592	304
Berg	641	736	757	919	433	557	956	993	1 004	493	221	559
Bjurholm	454	983	418	1 148	74	854	682	1 285	764	637	470	444
Boden	363	1 280	132	1 445	304	1 151	406	1 547	454	934	739	444
Bräcke	648	834	725	999	349	570	963	1 102	1 011	488	229	566
Dorotea	410	977	525	1 142	228	785	725	1 246	773	631	314	328
Gällivare	467	1 486	257	1 651	511	1 307	205	1 753	253	1 140	835	548
Haparanda	488	1 372	0	1 540	397	1 243	370	1 640	488	1 026	839	578
Härjedalen	762	613	878	795	487	433	1 077	837	1 125	433	307	680
Härnösand	630	776	597	941	221	647	861	1 043	943	430	395	566
Jokkmokk	373	1 376	265	1 541	409	1 213	297	1 637	345	1 030	742	455
Kalix	450	1 325	50	1 490	350	1 196	360	1 590	441	979	792	531
Kiruna	586	1 586	357	1 751	611	1 426	179	1 853	131	1 240	955	668
Kramfors	605	809	597	974	221	681	861	1 077	943	463	350	523
Krokoms	586	815	702	997	394	635	901	1 036	949	577	143	504
Luleå	384	1 259	131	1 424	284	1 131	394	1 523	476	913	726	466

2.4.6 Inrikes avstånd

Kommun	Gränsort											
	Graddis	Göteborg	Haparanda	Helsingborg	Umeå/Holmsund	Hån/Örje	Karesuando	Sydsv. Hamn	Riksgränsen	Stockholm	Storlien	Umbukta
Lycksele	339	1 068	388	1 233	143	922	604	1 330	652	722	451	312
Malå	252	1 152	342	1 317	216	1 010	525	1 413	573	806	539	307
Nordmaling	475	937	436	1 102	60	808	700	1 205	782	591	475	472
Norsjö	314	1 144	324	1 309	176	998	543	1 405	591	798	527	357
Pajala	584	1 459	184	1 624	483	1 330	186	1 726	316	1 113	926	665
Piteå	347	1 203	173	1 368	227	1 074	437	1 470	519	857	669	428
Ragunda	617	894	650	994	274	646	892	1 097	940	483	260	535
Robertsfors	437	1 046	332	1 211	70	917	596	1 313	677	700	584	455
Skellefteå	356	1 122	251	1 287	147	993	514	1 390	596	776	605	432
Sollefteå	564	841	588	1 007	212	713	830	1 110	878	496	322	482
Sorsele	215	1 171	358	1 336	276	979	530	1 439	578	825	508	221
Storuman	287	1 100	429	1 266	246	908	602	1 369	650	754	437	209
Strömsund	482	893	597	1 112	300	713	797	1 216	845	601	242	400
Sundsvall	663	723	649	889	272	595	913	993	994	378	353	581
Timrå	650	740	635	905	259	611	899	1 011	981	394	359	568
Umeå	454	987	386	1 152	16	859	650	1 254	731	641	526	439

2.4.6 Inrikes avstånd

Kommun	Gränsort											
	Graddis	Göteborg	Haparanda	Helsingborg	Umeå/Holmsund	Hån/Örje	Karesuando	Sydsv. Hamn	Riksgränsen	Stockholm	Storlien	Umbukta
Vilhelmina	354	1 033	497	1 198	247	841	669	1 301	717	687	370	272
Vindeln	399	1 028	363	1 193	71	899	627	1 309	709	682	529	389
Vännäs	440	989	415	1 154	47	861	679	1 256	761	643	498	414
Ånge	685	714	741	909	364	534	1 000	956	1 048	466	265	603
Åre	662	857	777	1 039	475	677	977	1 057	1 032	655	62	587
Åsele	425	982	475	1 147	178	835	692	1 251	739	636	363	343
Älvsbyn	317	1 250	182	1 415	275	1165	437	1 517	485	904	693	399
Örnköldsvik	528	878	495	1 043	119	749	759	1 147	841	532	415	484
Östersund	582	797	698	979	376	617	897	1 015	945	558	160	500
Överkalix	473	1 348	119	1 513	372	1 219	289	1 615	374	1 002	815	552
Övertorneå	522	1 397	76	1 562	422	1 269	295	1 665	421	1 051	864	604

3. Järnvägstransporter

3.1 Schablonmetoden

Bidragsgrundande belopp beräknas enligt nedanstående formel.

$$\frac{a}{a + b} \times c (- e \%) = \text{bidragsgrundande belopp}$$

a = svensk sträcka i km (avsnitt 3.3, tabell 3.3.1)

b = internationell sträcka i km (avsnitt 3.3, tabellerna 3.3.1 - 3.3.6)

c = total fraktkostnad, netto.

e = schablonavdrag

Schablonavdrag med 15 % kan göras om det i fraktpriset ingår sådana kostnader som inte är bidragsberättigade. (Tex. Terminalavgift, hamnavgift etc.)

Exempel på kostnader som inte alls får tas upp i transportbidragsansökan är moms, tull, tullklarering, försäkringar av olika slag.

Exempel på bidragsberättigade kostnader, som får tas upp, är forsling, presenningsavgift, växling, kranlyft genom SJ eller av annan transportör samt vagnhållningsersättning om dessa är debiterade i faktura från transportör.

För fler exempel på vad som är godkända och icke godkända kostnader, se föreskrifterna (NUTFS 2007:4) Denna finns på Nuteks hemsida under "transportbidag" / "Regelverk".

Expressgods är inte bidragsberättigat då det ligger en tidsrelaterad taxa till grund för fraktpriset.

3.2 Exempel på beräkning av svensk andel enligt schablonmetoden

Exempel 1

Avsändningsort: Östersund
Mottagningsort: Bryssel
Typ av vagn: 2-axlig vagn, 25 ton
Fraktkostnad: 22 634 kr

Hämta uppgifter från avsnitt 3.3, tabell 3.3.6: Europa och tabell 3.3.1: Avstånd till svenska gränsorter.

Tabell 3.3.6 visar att internationell sträcka uppgår till 1 047 km och gränsorten blir Sydsvensk hamn. Tabell 3.3.1 visar att det är 1 068 km från Östersund till sydsvensk hamn.

$$\frac{1\,068}{1\,068+1\,047} \times 22\,634 (- e \%) = 11\,430$$

Bidragsgrundande frakt blir 11 430 kr minus eventuella icke bidragsberättigade kostnader.

Exempel 2

Avsändningsort: Boden
Mottagningsort: Hamburg postnr 2222
Fraktkostnad: 13 200 kr

Hämta uppgifter från avsnitt 3.3 , tabell 3.3.5: Tyskland och tabell 3.3.1: Avstånd till svenska gränsorter.

Tabell 3.3.5 visar att internationell sträcka uppgår till 451 km och gränsorten blir Sydsvensk hamn. Tabell 3.3.1 visar att det är 1 626 km från Boden till sydsvensk hamn.

$$\frac{1\,626}{1\,626+451} \times 13\,200 (- e \%) = 10\,334$$

Bidragsgrundande frakt blir 10 334 kr minus eventuella icke bidragsberättigade kostnader.

3.3 Avståndstabeller, järnvägstransporter

3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer

Tabellen visar avstånd mellan svenska järnvägsstationer och gränsstationer som används för beräkningen av svensk andel. Sydsvensk hamn omfattar både Trelleborg, Ystad och Malmö. Stockholm omfattar både Stadsgården och Värtahamnen.

Stationsnamn	Gränsstation									
	Sydsvensk hamn	Helsingborg	Göteborg	Kornsjö	Charlottenberg	Storlien	Vassijaure	Haparanda	Stockholm	
Alby	955	898	755	728	644	279	1 069	841	437	
Alfta	821	764	621	594	510	457	1 247	1 019	303	
Arvidsjaur	1 541	1 484	1 341	1 292	1 208	639	504	389	1 023	
Arvika	612	527	309	222	40	861	1 672	1 445	405	
Avesta-Krylbo	643	586	443	432	348	591	1 381	1 153	164	
Backe	1 221	1 164	1 021	994	910	375	852	733	692	
Bastuträsk	1 450	1 393	1 250	1 223	1 139	690	574	346	921	
Blyberg	816	759	616	530	446	517	1 328	1 160	363	
Boden	1 626	1 569	1 426	1 399	1 315	858	398	170	1 097	
Bollnäs	799	742	599	572	488	435	1 225	997	281	
Bollstabruk	1 088	1 031	888	861	777	427	955	727	540	
Borlänge	681	624	481	395	311	590	1 401	1 174	228	
Brunflo	1 053	996	853	804	720	181	992	855	535	
Bräcke	997	940	797	770	686	237	1027	799	479	
Charlottenberg	646	561	343	256	6	895	1 706	1 479	439	

3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation									
	Sydsv hamn	Helsingborg	Göteborg	Kornsjö	Charlottenberg	Storlien	Vassijaure	Haparanda	Stockholm	
Dala-Järna	756	699	556	470	386	651	1 462	1 249	303	
Domnarvet	683	626	483	397	313	592	1 400	1 172	230	
Dorothea	1 256	1 199	1 56	1 007	923	354	789	674	738	
Dynäs	1 083	1 26	883	856	772	432	960	732	535	
Edane	597	512	294	207	55	846	1 657	1 430	390	
Edsbyn	836	779	636	594	510	472	1 262	1 034	318	
Enafors	1 217	1 160	1 017	968	884	17	1 126	1 011	699	
Falun	705	648	505	419	335	588	1 378	1 150	252	
Filipstad	600	515	329	242	158	759	1 570	1 343	338	
Fors	653	596	453	442	358	581	1 371	1 143	174	
Fränsta	994	937	794	767	683	296	1 086	858	476	
Furudal	831	774	631	545	461	506	1 311	1 083	367	
Gammelstad	1 652	1 595	1 452	1 425	1 341	884	424	196	1 123	
Gimonäs	1 374	1 317	1 174	1 147	1 063	614	720	492	845	
Gullänget	1 248	1 191	1 048	1 021	937	488	834	606	719	
Gällivare	1 794	1 737	1 594	1 566	1 482	913	230	338	1 265	
Gällö	1 021	964	821	794	710	213	1 024	823	503	
Haparanda	1 792	1 735	1 592	1 565	1 481	1 024	564	4	1 263	
Haraholmen	1 645	1 588	1 445	1 418	1 334	877	509	281	1 116	
Hedemora	666	609	466	436	352	614	1 404	1 176	187	
Holmsund	1 385	1 328	1 185	1 158	1 074	625	731	503	856	

3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation									
	Sydsvensk hamn	Helsingborg	Göteborg	Kornsjö	Charlottenberg	Storlien	Vassijaure	Haparanda	Stockholm	
Horndal	667	610	467	456	372	567	1 357	1 129	188	
Hoting	1 235	1 178	1 035	986	902	333	810	695	717	
Hudiksvall	876	819	676	649	565	433	1 167	939	328	
Hiärnösand	1 032	975	832	805	721	431	1 011	783	484	
Iggesund	865	808	665	638	554	446	1 180	952	317	
Insjön	717	660	517	431	347	554	1 365	1 197	264	
Johannedal	986	929	786	759	675	385	1 067	839	438	
Johannisberg	987	930	787	760	676	289	1 079	851	469	
Jämtlands Sikås	1 148	1 091	948	899	815	246	897	782	630	
Järpen	1 147	1 090	947	898	814	87	1 056	941	629	
Jörn	1 483	1 426	1 283	1 256	1 172	715	541	313	954	
Kalix	1 738	1 681	1 538	1 511	1 427	970	510	136	1 209	
Karlsborgsbruk	1 749	1 692	1 549	1 522	1 438	981	521	147	1 220	
Kiruna	1 894	1 837	1 694	1 666	1 582	1 013	130	438	1 365	
Koskullskulle	1 803	1 746	1 603	1 575	1 491	922	239	347	1 274	
Kramfors	1 078	1 021	878	851	767	437	965	737	530	
Krokom	1 089	1 032	889	840	756	145	998	883	571	
Kvarnsveden	687	630	487	401	317	596	1 407	1 180	234	
Kälärne	1 052	995	852	825	741	292	972	744	534	
Lit	1 096	1 039	896	847	763	194	949	834	578	
Ljusdal	862	805	662	635	551	372	1 162	934	344	

3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation									
	Sydsvensk hamn	Helsingborg	Göteborg	Kornsjö	Charlottenberg	Storlien	Vassijaure	Haparanda	Stockholm	
Ljusne	807	750	607	580	496	500	1 243	1 015	252	
Luleå	1 662	1 605	1 462	1 435	1 351	894	434	206	1 133	
Lycksele	1 451	1 394	1 251	1 224	1 140	580	703	475	922	
Långsele	1 128	1 071	928	901	817	368	896	668	599	
Malung	812	755	612	526	442	707	1 518	1 305	359	
Malungsfors	822	765	622	536	452	717	1 528	1 315	369	
Mattmar	1 126	1 069	926	877	793	108	1 035	920	608	
Mellansel	1 219	1 162	1 019	992	908	459	805	577	690	
Mockfjärd	711	654	511	425	341	606	1 417	1 204	258	
Mora	785	728	585	499	415	486	1 297	1 129	332	
Morjärv	1 699	1 642	1 499	1 472	1 388	931	471	97	1 170	
Munksund	1 638	1 581	1 438	1 411	1 327	870	502	274	1 109	
Nattavaara	1 747	1 690	1 547	1 520	1 436	960	277	291	1 218	
Notviken	1 657	1 600	1 457	1 430	1 346	889	429	201	1 128	
Nyland	1 094	1 037	894	867	783	421	949	721	546	
Näliden	1 100	1 043	900	851	767	134	1 009	894	582	
Orsa	798	741	598	512	428	473	1 284	1 116	345	
Piteå	1 632	1 575	1 432	1 405	1 321	864	496	268	1 103	
Rossön	1 236	1 179	1 036	1 009	925	360	837	772	707	
Rottneros	599	514	296	209	125	848	1 659	1 432	392	

3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation									
	Sydsvensk hamn	Helsingborg	Göteborg	Kornsjö	Charlottenberg	Storlien	Vassijaure	Haparanda	Stockholm	
Rågsveden	778	721	578	492	408	673	1 484	1 271	325	
Rönnskärsverken	1 514	1 457	1 314	1 287	1 203	754	638	410	985	
Röste	803	746	603	576	492	431	1 221	993	285	
Sandarne	814	757	614	587	503	493	1 236	1 008	259	
Sibo	780	723	580	553	469	454	1 244	1 016	262	
Skelleftehamn	1 513	1 456	1 313	1 286	1 202	753	637	409	984	
Skästra	851	794	651	624	540	383	1 173	945	333	
Skönsmön	968	911	768	741	657	367	1 083	855	420	
Sollefteå	1 134	1 077	934	907	823	381	909	681	586	
Sorsele	1 452	1 395	1 252	1 203	1 119	550	593	478	934	
Stocksviksverken	959	902	759	732	648	376	1 092	864	411	
Storlien	1 230	1 173	1 030	981	897	4	1 139	1 024	712	
Storuman	1 380	1 323	1 180	1 131	1 047	478	665	550	862	
Strömsund	1 188	1 131	980	939	855	286	867	752	670	
Stugsund	818	761	618	591	507	488	1 231	1 003	264	
Ulriksfors	1 183	1 126	983	934	850	281	862	747	665	
Umeå	1 370	1 313	1 170	1 143	1 059	610	716	488	841	
Vallvik	803	746	603	576	492	504	1 247	1 019	248	
Vansbro	767	710	567	481	397	662	1 473	1 260	314	
Veda	1 058	1 001	858	831	747	457	985	757	510	
Vika	796	739	596	510	426	497	1 308	1 140	343	
Vilhelmina	1 312	1 255	1 112	1 063	979	410	733	618	794	

3.3.1 Avstånd i kilometer mellan svenska stationer och svenska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation									
	Sydsvensk hamn	Helsingborg	Göteborg	Kornsjö	Charlottenberg	Storlien	Vassijaure	Haparanda	Stockholm	
Vitåfors	1 803	1 746	1 603	1 575	1 491	922	239	347	1 274	
Väja	1 084	1 027	884	857	773	431	959	731	536	
Vännäs	1 339	1 282	1 139	1 112	1 028	579	685	457	810	
Åmotfors	631	546	328	241	21	880	1 691	1 464	424	
Ånge	966	909	766	739	655	268	1 058	830	448	
Öjebyns	1 626	1 569	1 426	1 399	1 315	858	490	262	1 097	
Örnsköldsvik	1 248	1 191	1 048	1 021	937	488	834	606	719	
Östavall	946	889	746	719	635	288	1 078	850	428	
Östersund	1 068	1 011	868	819	735	166	977	862	550	
Övergård	1 131	1 074	931	904	820	384	912	684	583	

3.3.2 Avstånd i kilometer mellan norska stationer och norska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation		
	Storlien	Charlottenberg	Kornsjö
Alnabru	648	129	177
Alvdal	340	296	494
Arendal	972	453	487
Arna	1 117	598	632
Asker	679	160	194
Askim	709	190	112
Bergen	1 126	607	641
Berkåk	188	503	637
Bjerka	507	1 003	1 192
Bodö	767	1 263	1 452
Borgestad	841	322	356
Braskereld-foss	530	106	340
Brumunddal	515	176	310
Bryne	1 223	704	738
Bön	592	157	233
Dale	1 080	561	595
Disenå	627	63	243
Dokka	803	284	318
Dombås	312	379	513
Drammen	707	188	222
Eidanger	847	328	362
Eidsvoll	587	162	238
Eina	756	237	271
Eiverum	506	130	328
Fauske	712	1 208	1 397
Filipstad-oslo	661	142	176
Flesberg	783	264	298
Flisa	550	86	320
Flåm	1 011	492	526
Fredrikstad	749	230	76
Geilo	908	389	423
Gjerstad	891	372	406
Gjøvik	779	260	294

3.3.2 Avstånd i kilometer mellan norska stationer och norska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation		
	Storlien	Charlottenberg	Kornsjö
Gol	858	339	373
Gran	723	204	238
Grefsen	662	143	177
Greåker	758	239	67
Grong	258	754	943
Grorud	644	125	181
Gudå	30	606	795
Halden	788	269	33
Hamar	529	162	296
Hauersetser	605	144	220
Hell	70	566	755
Hen	752	233	267
Hjerkinn	273	418	552
Hokksund	724	205	239
Holmestrand	740	991	255
Hommelvik	78	558	747
Horten	761	242	276
Hönefoss	745	226	260
Ilseng	529	153	305
Jaren	727	208	242
Jessheim	610	139	215
Kirkenær	567	69	303
Klepp	1 228	709	743
Klöfta	618	131	207
Kongsberg	753	234	268
Kongsvinger	600	36	270
Koppang	417	219	417
Kopperå	14	629	811
Kornsjö	820	301	1
Kristiansand	1 019	500	534
Kråkstad	685	166	136
Kvam	379	312	446
Larvik	813	294	328
Levanger	122	618	807
Lillehammer	471	990	354
Lilleström	634	115	191

3.3.2 Avstånd i kilometer mellan norska stationer och norska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation			
	Storlien	Charlottenberg	Kornsjö	Vassijaure
Matrand	622	14	292	-
Melhus	122	514	703	-
Mo i rana	536	1 032	1 221	-
Moelv	499	192	326	-
Mol	1 131	612	646	-
Moesjöen	444	940	1 129	-
Moss	715	196	110	-
Myrdal	991	472	506	-
Mysen	719	200	102	-
Namsos	309	805	994	-
Namnsskogan	328	824	1 013	-
Narvik	-	-	-	42
Nelaug	936	417	451	-
Nesbyen	841	322	356	-
Notodden	799	280	314	-
Nærbö	1 215	696	730	-
Oppdal	225	466	600	-
Oslo	655	136	170	-
Otta	358	333	467	-
Porsgrunn	844	325	359	-
Rakkestad	734	215	87	-
Raufoss	767	248	282	-
Reinsvoll	762	243	277	-
Rena	473	163	361	-
Roa	713	194	228	-
Rognan	686	1 182	1 371	-
Rollag	801	282	316	-
Röra	143	639	828	-
Röros	265	371	569	-
Sandefjord	794	275	309	-
Sandnes	1 239	720	754	-
Sarpsborg	760	241	81	-
Sem	775	256	290	-
Singås	184	452	650	-
Skarnes	621	57	249	-
Skien	834	315	349	-
Skogmo	280	776	965	-

3.3.2 Avstånd i kilometer mellan norska stationer och norska gränsstationer

Stationsnamn	Gränsstation		
	Storlien	Charlottenberg	Kornsjö
Skogn	114	810	799
Snåsa	220	716	905
Sokna	767	248	282
Spikkestad	693	174	208
Spydeberg	700	181	121
Stange	541	174	284
Stavanger	1 253	734	768
Steinkjer	164	660	849
Stjørdal	73	569	758
Strømmen	637	118	188
Stören	154	482	671
Sörumsand	651	98	208
Tomter	692	173	129
Trotfors	405	901	1 090
Trondheim	102	534	723
Tynset	317	319	517
Tönsberg	770	251	285
Vegårdhei	916	397	431
Vennesla	1 004	485	519
Verdal	134	630	819
Vestby	694	175	131
Vikersund	750	231	265
Vinstra	389	302	436
Voss	1 040	521	555
Ål	883	364	398
Åndalsnes	426	493	627
Årnes	642	78	228

3.3.3 Danmark

Vid import avgör avsändningsortens postnummer vilket internationellt avstånd som ska användas vid beräkningen av svensk andel. Vid export avgör mottagningsortens postnummer vilket internationellt avstånd som ska användas vid beräkningen av svensk andel. Postnumret avgör även vilken gränsstation i Sverige som ska användas vid beräkningarna.

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige	Gränsstation
1, 2, 3* och 4	Naestved	140 km.	Helsingborg
5	Odense	217 km	Helsingborg
6, 7 och 8	Heming	411 km	Göteborg
9	Ålborg	177 km	Göteborg

* Sändningar till Färöarna och Grönland undantagna.

3.3.4 Finland

Vid import avgör avsändningsortens postnummer vilket internationellt avstånd som ska användas vid beräkningen av svensk andel. Vid export avgör mottagningsortens postnummer vilket internationellt avstånd som ska användas vid beräkningen av svensk andel.

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige inkl färjesträcka	
		Haparanda	Stockholm
00 – 19	Helsingfors/Helsinki	816 km	650 km
20, 21, 23 – 29	Åbo/Turku	797 km	450 km
30 – 44	Tammerfors/Tampere	629 km	618 km
45 – 59	Mikkeli	656 km	888 km
60 – 69	Kokkola	337 km	910 km
70 – 89	Kuopio	496 km	942 km
90 – 95	Uleåborg/Oulu	136 km	1 111 km
96 – 99	Rovaniemi	128 km	1 338 km

3.3.5 Tyskland

Vid import avgör avsändningsortens postnummer vilket internationellt avstånd som ska användas vid beräkningen av svensk andel. Vid export avgör mottagningsortens postnummer vilket internationellt avstånd som ska användas vid beräkningen av svensk andel. Postnumret avgör även vilken gränsstation i Sverige som ska användas vid beräkningarna.

Postnummer som börjar på	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjesträcka	Gränsstation
0	Leipzig	575 km	Sydsvensk hamn
1	Berlin	405 km	Sydsvensk hamn
2	Hamburg	451 km	Sydsvensk hamn
3 och 4	Münster	700 km	Sydsvensk hamn
5 och 6	Bonn	876 km	Sydsvensk hamn
7 och 8	Stuttgart	1 046 km	Sydsvensk hamn
9	Nürnberg	882 km	Sydsvensk hamn

3.3.6 Europa, utom Skandinavien och Tyskland

Land	Referensort	Avstånd utanför Sverige inklusive färjesträcka	Gränsstation
Belgien	Bryssel	1 047 km	Sydsvensk hamn
Bulgarien	Sofia	2 613 km	Sydsvensk hamn
England	London	1 424 km	Göteborg
Frankrike	Paris	1 422 km	Sydsvensk hamn
Grekland	Athen	2 935 km	Sydsvensk hamn
Holland	Amsterdam	905 km	Sydsvensk hamn
Italien	Milano	1 607 km	Sydsvensk hamn
Jugoslavien	Belgrad	1 735 km	Sydsvensk hamn
Kroatien	Zagreb	1 551 km	Sydsvensk hamn
Luxemburg	Luxemburg	1 074 km	Sydsvensk hamn
Polen	Warsawa	837 km	Sydsvensk hamn
Portugal	Lissabon	3 722 km	Sydsvensk hamn
Rumänien	Bukarest	2 192 km	Sydsvensk hamn
Schweiz	Zürich	1 265 km	Sydsvensk hamn
Skottland	Glasgow	1 991 km	Göteborg
Slovakien	Bratislava	1 101 km	Sydsvensk hamn
Slovenien	Ljubljana	1 527 km	Sydsvensk hamn
Spanien	Madrid	2 829 km	Sydsvensk hamn
Tjeckien	Prag	789 km	Sydsvensk hamn
Ungern	Budapest	1 366 km	Sydsvensk hamn
Österrike	Wien	1 105 km	Sydsvensk hamn

4. Sjötransporter

4.1 Internationella sjötransporter

Transportbidrag för sjötransporter lämnas för sträckan mellan hamn inom stödområde och närmast belägna inhemska hamn där fartyget anses lämna/komma in på svenskt territorialvatten.

För bestämning av svensk andel av totala fraktkostnaden rekommenderar NUTEK att bidragsberättigad andel hämtas ur tabell 4.2 på sidan 27 och 28. För varje avsändnings- och mottagningsort finns en omräkningsfaktor som anses motsvara den svenska delen av fraktkostnaden. Hamnarna i tabellen är referenshamnar och representerar även närliggande hamnar. Tabellen är baserad på avstånd enligt Svensk Lots del A Sjöfartsverket 1992; Reed's Marine Distance Tables 8th edition 2000; Distansetabeller Norges Redareförbund.

Formel för beräkning av bidragsgrundande belopp:

$$f \times c (- e \%) = \text{bidragsgrundande belopp}$$

f = omräkningsfaktor enligt tabell 4.2

c = nettofraktkostnad

e = schablonavdrag

Som underlag för nettofraktkostnad vid beräkning av bidragsgrundande belopp godtar NUTEK leveransvillkoren FCA / CIF / DES / DEQ (...angiven mottagningshamn). Incoterms 2000.

Schablonavdrag med 15 % skall göras om det i fraktpriset ingår sådana kostnader som inte är bidragsberättigade.

Exempel på kostnader som inte är bidragsberättigade är moms, faktureringsavgifter, export- och importavgifter, tull, tullklarering, försäkringar, ispremier, tidskostnader, lossning och hanteringskostnader i mottagningslandet.

Ev kostnader för vidaretransport i mottagningslandet får ej ingå i nettofraktkostnaden. Se även leveransvillkoren CPT / CIP / DDU / DDP (...angiven destinationsort).

Bidragsberättigade kostnader är lastbärare, transporthjälpmiddel, valuta- och bunkertillägg, samt hamn-, varu- och farledsavgifter i svensk hamn.

Exempel 1

Avsändningshamn: Piteå
Mottagningshamn: Rotterdam
Fraktkostnad: 200 000 kr

Omräkningsfaktor: 0,65 enligt tabell 4.2 sidan 27
Ev schablonavdrag: $e = 15\%$
Beräkning: $0,65 \times 200\,000 (- e \%) = 130\,000$

Bidragsgrundande frakt blir 130 000 kr minus ev icke bidragsberättigade kostnader

4.2 Omräkningsfaktor Sjötransporter

Land	Område	Hamn	Omräkningsfaktor för transporter från nedanstående hamnar									
			Haparanda /Kalix	Luleå	Piteå	Skellefteå	Umeå	Örnsköldsvik	Härnösand	Sundsvall		
Ryssland		St Petersburg	0,53	0,52	0,51	0,49	0,43	0,41	0,37	0,37		
		Arkangelsk	0,34	0,34	0,33	0,32	0,30	0,30	0,29	0,29		
Estland		Kaliningrad	0,63	0,61	0,60	0,58	0,52	0,50	0,46	0,46		
		Tallin	0,67	0,66	0,65	0,63	0,57	0,55	0,51	0,51		
Lettland		Riga	0,67	0,66	0,65	0,63	0,57	0,55	0,51	0,51		
Litauen		Klaipeda	0,63	0,61	0,60	0,58	0,52	0,50	0,46	0,46		
Polen		Gdynia	0,75	0,74	0,73	0,72	0,68	0,67	0,64	0,64		
Tyskland	Östersjön	Lübeck	0,85	0,85	0,84	0,84	0,82	0,81	0,80	0,80		
Danmark	Nordsjön	Hamburg	0,70	0,70	0,69	0,69	0,67	0,66	0,65	0,65		
	Själland	Köpenhamn	0,92	0,92	0,92	0,91	0,90	0,90	0,89	0,89		
(Exklusive Färöarna och Grönland)	Östra Jylland, Fyn och Lolland	Århus	0,84	0,83	0,83	0,82	0,81	0,80	0,79	0,79		
			0,78	0,77	0,77	0,76	0,75	0,74	0,73	0,73		
			0,85	0,85	0,85	0,84	0,83	0,83	0,82	0,82		
			0,73	0,72	0,72	0,71	0,69	0,68	0,68	0,67		
Norge		Trondheim	0,60	0,59	0,59	0,58	0,55	0,55	0,54	0,53		
		Tromsö	0,48	0,47	0,47	0,46	0,44	0,43	0,42	0,42		
Holland		Rotterdam	0,66	0,66	0,65	0,64	0,62	0,61	0,60	0,60		
Belgien		Antwerpen	0,61	0,60	0,60	0,59	0,57	0,56	0,55	0,54		
Frankrike		Le Havre	0,58	0,58	0,57	0,56	0,54	0,53	0,52	0,52		
		Bordeaux	0,45	0,44	0,44	0,43	0,40	0,40	0,39	0,38		
England	Östkusten	Hull	0,65	0,65	0,64	0,64	0,61	0,60	0,60	0,59		
	Västkusten	Liverpool	0,50	0,49	0,48	0,47	0,45	0,44	0,43	0,43		

4.2 Omräkningsfaktor Sjötransporter

Land	Område	Hamn	Omräkningsfaktor för transporter från nedanstående hamnar									
			Haparanda /Kalix	Luleå	Piteå	Skellefteå	Umeå	Örnskölds vik	Härnö Sand	Sundsvall		
Irland		Dublin	0,51	0,50	0,50	0,49	0,47	0,46	0,45	0,44		
Island		Reykjavik	0,45	0,45	0,44	0,43	0,41	0,40	0,39	0,39		
Spanien	Atlantkusten	Bilbao	0,44	0,43	0,43	0,42	0,40	0,39	0,38	0,38		
	Medelhavs-kusten	Barcelona	0,29	0,29	0,28	0,27	0,26	0,25	0,24	0,24		
Portugal		Lissabon	0,38	0,38	0,37	0,36	0,34	0,33	0,32	0,32		
Italien		Genua	0,26	0,26	0,26	0,25	0,23	0,22	0,22	0,22		
		Ancona	0,21	0,20	0,20	0,19	0,18	0,17	0,17	0,17		
Malta												
Grekland		Piraeus	0,22	0,22	0,22	0,21	0,19	0,19	0,18	0,18		
F.Y.R		Dubrovnik	0,23	0,22	0,22	0,21	0,20	0,19	0,18	0,18		
Turkiet		Istanbul	0,21	0,21	0,20	0,20	0,18	0,18	0,17	0,17		
Svarta havet		Odessa	0,20	0,19	0,19	0,18	0,17	0,16	0,16	0,16		
Östra Medelhavet		Alexandria	0,21	0,21	0,20	0,20	0,18	0,18	0,17	0,17		
Nord-Afrika		Tunis	0,27	0,27	0,26	0,25	0,24	0,23	0,22	0,22		
Övr världen			0,14	0,13	0,13	0,13	0,12	0,11	0,11	0,11		

En drivkraft och mötesplats

NUTEK är Sveriges centrala näringspolitiska myndighet. Vår uppgift är att stimulera näringslivets utveckling i hela landet. Vi ska ta initiativ, samordna och bygga nätverk för all den handlings- och utvecklingskraft som finns för företagande i Sverige. Vårt övergripande mål är ökad tillväxt och förnyelse i näringslivet.

NUTEK ska vara en drivkraft och mötesplats i svenskt näringsliv.