

2016-02-22

Beräkning av fraktgrundande vikt

När det gäller vikten på de frakter som tas upp i transportbidragsansökan vill Tillväxtverket att ni anger den fraktgrundande vikten istället för den verkliga eller den faktiska vikten. Den fraktgrundande vikt är den vikt som fraktkostnaden räknas ut efter. Denna är beroende på om det är en skrymmande vara eller ett långt gods.

Oftast står det flera enheter vad gäller vikt på fakturorna exempelvis kubikmeter (KBM) och flakmeter (FLM). Har man angett volymen vill vi att ni räknar om det till ton när ni gör er transportbidragsansökan.

Omräkningsexempel

För många varor gäller:

Vid inrikestransporter: 1 m³ = ca 280 kg

Vid utrikestransporter: 1 m³ = ca 333 kg

Om huvuddelen av godset utgörs av trävaror gäller

1 m³ = ca 540 kg (varierar mellan 500-600 kg beroende på träslag och torkningsgrad)

Vid inrikestransporter: 1 flakmeter (FLM) = ca 1950 kg.

Vid utrikestransporter: 1 flakmeter (FLM) = ca 1850 kg.

1 pallplats (PPL) = ca 780 kg

Not: skillnader i skrymmeviktbedömningen mellan inrikes och utrikes transporter beror på olika krav på fordonens längd och maxlast.

Exempel 1- Omräkning till kubikmeter

Verklig vikt 30 kg och volymen 0,43 KBM

Resulterar i en fraktgrundande vikt på:

$0,43 \times 280 \text{ kg} = 120 \text{ kg}$ eller 0,12 ton

Exempel 2- Omräkning till flakmeter

Verklig vikt 10 000 kg och volymen 16,48 FLM

Resulterar i en fraktgrundande vikt på:

$16,80 \times 1950 \text{ kg} = 32\,760 \text{ kg}$ eller 32,76 ton