

2018-04-24

Diarienummer: Ä 2018-433

Finansdepartementet

Remiss - Promemoria om En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

En del av Tillväxtverkets verksamhet är att bereda och administrera transportbidrag. Bidraget är ett regionalpolitiskt stöd som riktar sig till tillverkningsindustrin i de fyra nordligaste länen. Transportbidraget syftar både till att kompensera för kostnadsnackdelar som företag har främst beroende på långa avstånd och det syftar till att stimulera en höjd förädlingsgrad i stödområdet. Förslagen i promemorian skulle påverka tillverkande företag som har verksamhet i norra Sverige.

Ett väl fungerande transportsystem är en förutsättning för näringslivets konkurrenskraft.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Ställningstagande

Remittering sid 12.

- Ur ett regionalpolitiskt perspektiv är det rimligt att begränsa till föreslaget vägnät och sträckor med hög trafikintensitet. Kartan i bilaga 1 behöver förtydligas då det inte tydligt framgår vilka vägar som trafikeras av mer än 500 lastbilar per dygn. I promemorian står att det kan vara angeläget att göra vissa tillägg för att motverka att trafiken leds om till skattebefriade vägar. Det framgår dock inte hur dessa tillägg ser ut. Det finns en uppenbar risk att val av färdväg styrs av beskattning och därför behövs dessa tillägg beskrivas.

Remittering sid.15.

- Med Sveriges förhållanden med långa avstånd och gles befolkning, är det viktigt ur ett regionalpolitiskt perspektiv med en geografisk differentierad avgift.

Företag i de norra delarna av Sverige har långa avstånd för att transportera gods och kommer att betala höga vägslitageavgifter. Generellt kan sägas att företag i norra Sverige därmed skulle få konkurrensnackdelar om inte avgiften differentieras på lämpligt sätt.

- Differentierad avgift där det finns andra trafikslag. Förslaget behöver förtydligas om hur den bedömningen ska göras. Exempelvis när det finns järnvägsspår i närheten, men kapaciteten för att ta emot gods är begränsad.

Ytterligare kommentar:

- Eventuellt kan förslaget medföra ökade utgifter för transportbidrag eftersom vägslitageskatten troligen kommer att ingå i det fraktpris som transportörerna debiterar företagen för sina transporter.
- Om det sker många och stora förändringar i avgiftsnivåerna över tid kan det innebära minskad förutsägbarhet, vilket bidrar till ökad osäkerhet för företagen. Systemet bör även vara enkelt utformat så att de administrativa belastningarna för företagen begränsas. Tydliga och långsiktiga förutsättningar är av betydelse för näringslivets utveckling.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks
Elin Sixtensson har varit föredragande. I handläggningen har också Linda Isaksson
enheten Kapitalförsörjning och Mikael Forsberg enheten Regional näringslivsutveckling
deltagit.

Tim Brooks

Elin Sixtensson