

2016-11-21 Diarienummer: 1.3.1 Å 2016-1646

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Remiss: Offentlig konsultation av Europeiska kommissionens förslag (2) till ändringar av den allmänna gruppundantagsförordningen. Ert dnr N2016/02160/KSR

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter:

Tillväxtverkets ställningstagande

Tillväxtverket ser övergripande positivt på de presenterade förslagen till ändringar i gruppundantagsförordningen.

Flygplatser och hamnar

Att vidga tillämpningsområdet för bestämmelserna till att omfatta investeringar i flygplatser och hamnar är något som generellt kan välkomnas. De kompletteringar och justeringar som har gjorts i förordningens artikel 2 med definitioner av vissa centrala begrepp knutna till stöd villkoren för flygplatser och hamnar föranleder inga invändningar, förutom vad gäller gränsdragningen mellan begreppen hamninfrastruktur (2.157) respektive hamnsuprastruktur (2.158). Den senare kategorin är något som kommissionen nu föreslår falla utanför gruppundantagets tillämpningsområde, vilket gör det angeläget att få till stånd bestämmelser som är väl avvägda och tillräckligt klara. Här finns brister som gör bestämmelserna svårtolkade, främst gäller det på vilket sätt som "transportanläggningar inom hamnområdet" i punkten 157 avser något annat än "ytarrangemang, byggnader" enligt punkt 158. Tillväxtverket anser att stödberättigande kostnader enligt punkten 157 ska kunna inkludera investeringar som görs för att iordningsställa markområden i anknnytning till kajanläggningar, såsom terminalytor men också därtill hörande byggnader. Skillnaden mellan punkterna 157 och 158 bör således gälla investeringar i fasta respektive rörliga tillgångar knutna till de transportrelaterade hamntjänsterna.

Tillväxtverket konstaterar att kommissionen för de allra minsta flygplatserna föreslår mer lättillämpade bestämmelser för beräkningen av stödets storlek, vilket är ett välkommet bidrag från förenklingssynpunkt. Det gäller också motsvarande typ av bestämmelser för stöd till vissa mindre belopp gällande kust- och inlandshamnar.

Tillämpning av förenklade kostnadsalternativ vid medfinansiering från strukturfonder

Med tillfredsställelse noteras förslaget som beträffande stödberättigande kostnader anger att de förenklade kostnadsalternativ som anges i den gemensamma förordningen 1303/2013 för EU:s strukturfonder också kan tillämpas inom ramen för det allmänna gruppundantaget för statsstöd, samt att detta också nu föreslås omfatta förordning (EU) nr 702/2014 med gruppundantag för stöd inom jordbruks- och skogssektorn och i landsbygdsområden. Generellt sett är det värdefullt att så långt möjligt söka närma strukturfonds- respektive statsstödsregelverken till varandra och att ha en sektorsövergripande ansats. Det underlättar den praktiska tillämpningen hos stödgivande myndigheter på ett väsentligt sätt och ger en ökad rättslig säkerhet för mottagarna av stöd som delfinansieras med strukturfondsmedel.

Regionalt driftstöd

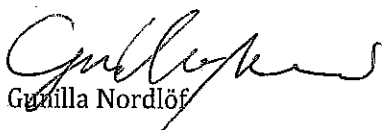
Utöver de positiva förslag som kommissionen tidigare presenterat ifråga om regionalt driftstöd och som Tillväxtverket tillskyndade i sitt förra yttrande, så välkomnas särskilt att kommissionen har tagit fasta på de synpunkter som Tillväxtverket och regeringen framfört om villkoren för stöd för transport av varor i glesbefolkade områden. Vad som avses är här att man tagit bort den bestämmelse i artikel 15.2i) som angivit att stödmottagare ska ha sin produktionsverksamhet i området som berättigar till stöd.

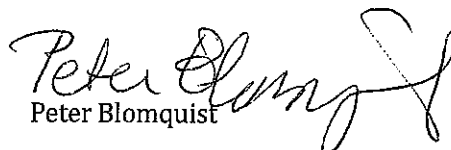
Tillväxtverket noterar emellertid ny bestämmelse i artikel 15.3 som avser regionalt driftstöd i syfte att förhindra eller minska avfolkningen i mycket glest befolkade områden. Den föreslagna möjligheten att kunna lämna stödbelopp upp till 20 % av stödmottagarens årliga arbetskostnader kan medföra risker från ett konkurrensperspektiv som får särskild betydelse i EU:s nordliga periferi. Vidare, hur bestämmelsen ska tolkas i förhållande till stöd för merkostnader för transporter är inte helt klart. Tillväxtverket ser därför inte positivt på detta förslag.

Stöd till bredbandsinfrastruktur

Vad gäller stöd till bredbandsinfrastruktur finns liksom tidigare ett förslag från kommissionen att införa tilläggsbestämmelse i artikel 52.2. Förslaget gäller, såsom ett alternativ till att fastställa stödberättigande kostnader i enlighet med punkt 2, att det högsta stödbeloppet får fastställas på grundval av en konkurrensutsatt urvalsprocess i enlighet med artikel 52.4. Förslaget till ny bestämmelse är svår att förstå då punkten 2 inte synes handla om hur stödberättigande kostnader ska fastställas, utan talar om vad som utgör stödberättigande kostnader. Den föreslagna tilläggsbestämmelsen behöver således ses över och förtydligas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Peter Blomquist har varit föredragande.


Gunilla Nordlöf


Peter Blomquist