

2018-04-17

Diarienummer: Ä 2018-402

Näringsdepartementet

## Remiss - Förordning om Eko-bonussystem

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

Ett väl fungerande transportsystem är en viktig förutsättning för företagens konkurrenskraft i hela landet. Tillväxtverket arbetar med flera insatser för att stärka sambanden mellan näringslivsutveckling och den fysiska samhällsplaneringen. Tillväxtverket har även uppdrag att bereda och administrera transportbidraget. Bidraget är ett regionalpolitiskt stöd som riktar sig till tillverkningsindustrin i de fyra nordligaste länen. Transportbidraget syftar både till att kompensera för kostnadsnackdelar som företag har främst beroende på långa avstånd och det syftar till att stimulera en höjd förädlingsgrad i stödområdet. Tillväxtverket har även flera uppdrag med syfte på att det ska vara enkelt att bli och vara företagare, i det arbetet ingår förenkling av myndighetskontakter och minskad regelbördan för företagen. Utöver detta arbetar även Tillväxtverket för hållbar tillväxt och hållbart företagande.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

## Sammanfattning

Tillväxtverket är positiva till införandet av stöd i form av eko-bonus.

- Tillväxtverket ser positivt på att stödet kan öka och förbättra befintliga sjötransporter. Fler sjötransporter ger ett ökat utbud och förhöjd flexibilitet för svenska företag som transporterar gods. Dels med hänseende på att frakta varor och gods inom Sverige men kanske främst internationellt.

Myndigheten anser dock att det finns delar som bör förtydligas och/eller beaktas inför att stödet ska införas:

- Kommentar till 4 §: För att stödet ska stimulera och förbättra ännu mer för svenska företag borde kravet vara högre än enbart en lossning eller lastning i svensk hamn. Detta för att sjötransportutbudet även ska öka mellan svenska hamnar.

- Kommentar till 5 §: Myndigheten saknar tydlig definition av ”fastställda miljöeffekter”. I 1 § nämns både luftföroreningar och växthusgaser, men inte hur dessa ska vägas mot varandra.
- Kommentar till 13 §: Tillväxtverket tycker att det är oklart hur redare ska kunna visa på förhand att gods faktiskt överflyttas från väg till sjö, denne kan ju själv inte lägga om vägtransport till sjö. Om redarens visar på att gods ska överflyttas men att det inte sedan sker enligt plan så blir redaren återbetalningsskyldig enligt 22 § utan att egentligen inte ha kunnat ha kontroll över kravet i villkoren.

Tillväxtverket vill också uppmana till ett enkelt ansökningsförfarande för eko-bonus stödet, där digitala möjligheter bör beaktas om det är möjligt och rimligt.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks  
Malin Laestander har varit föredragande. I handläggningen har också Joakim Lundmark  
enheten Kapitalförsörjning samt Isaac Karlsson enheten Regional näringslivsutveckling  
deltagit.

Tim Brooks

Malin Laestander