

2017-02-20 Diarienummer: Å 2016-002003-01

Finansdepartementet
Skatte- och Tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
Punktskatt

Remiss av betänkande En svensk flygskatt (SOU 2016:63)

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Vi har även uppdrag gällande förenkling av regelverk som påverkar företagen. Tillväxtverket har en särskild roll som ansvarig myndighet för turism och besöksnäring.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets ställningstaganden i sammanfattning

- **Flera nationella mål beroende av flygtrafik**
Tillväxtverket anser att utredningens förslag inte skapar förutsättningar för ett konkurrenskraftigt näringsliv. Vi anser att det är centralt att säkerställa och möjliggöra för företag i hela landet att få god tillgång till internationella marknader. Flyget spelar en mycket viktig roll i det hänseendet. Vi anser inte att resandet i sig bör begränsas utan att det är den klimatpåverkan som transporterna ger upphov till som behöver reduceras exempelvis genom att påskynda utvecklingen av alternativa flygbränslen.
- **Nationell skatt - globala utmaningar**
Tillväxtverket anser att styrmedel för att reglera flygresandet till och från Sverige bör regleras inom ramen för internationella samarbeten och regelverk.

Flera nationella mål beroende av flygtrafik

Tillgänglighet och rörlighet för medborgare, näringsliv och besökare är viktigt för Sveriges konkurrenskraft. Det gäller rörlighet inom Sverige, så väl som internationellt, där växande företag är allt mer beroende av kontakt med globala marknader. Detta har även utredningen visat på där t.ex. flera länder avskaffat nationella flygskatter på grund av negativa effekter på ekonomi och besöksnäring. Tillväxtverket anser att en av de största utmaningarna framöver är hur man åstadkommer en för miljön hållbar utveckling. Vi anser dock inte att det är antalet resenärer eller resandet i sig som behöver begränsas utan att det är den klimatpåverkan som i första hand transporterna ger upphov till som måste reduceras. Alternativ till konventionellt flygbränsle utvecklas och testas vilket även utredningen lyfter fram. Detta sker dock inte i den omfattning som behövs för att göra det prismässigt konkurrenskraftigt. Tillväxtverket anser att insatser för att möjliggöra en snabbare omställning är att föredra framför beskattning av rörlighet och tillgänglighet.

Tillväxtverket menar att utredningen inte i tillräcklig utsträckning behandlar konsekvenser för näringslivet och regional tillväxt i alla delar av landet. I stora delar av landet saknas alternativ till flyget som transportmedel och således ger en flygskatt endast

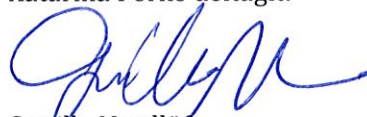
ökade kostnader för att bedriva näringsverksamhet på dessa platser jämfört med andra platser med bättre tillgänglighet till marknader. Tillväxtverket vill betona att utredningens förslag inte skapar förutsättningar för ett konkurrenskraftigt näringsliv i hela landet.

Besöksnäringen är särskilt beroende av flyget för att fortsätta utvecklas på ett positivt sätt. Utländska besökare är en förutsättning för att denna utveckling ska fortgå. Tillväxtverket vill betona att det arbete som görs inom besöksnäringen omfattar en mycket större bredd av verksamheter än de som utredningen tar hänsyn till i sin konsekvensbedömning.

Nationell skatt - globala utmaningar

Tillväxtverket anser att styrmedel för att reglera det internationella flygresandet till och från Sverige bör regleras inom ramen för internationella samarbeten och regelverk. Tillväxtverket delar utredningens bedömning att införandet av en nationell flygskatt bidrar till att öka möjligheterna för Sverige att på sikt påverka införandet av internationellt mer effektiva styrmedel. Samtidigt anser vi att ett sådant nationellt regelverk i möjligaste mån bör utgå från principer som fattats inom Icao:s generalförsamling om utsläpp från flygtrafik. Tillväxtverkets arbete med förenklingsinsatser för näringslivet strävar efter ett mer förutsägbart regelverk, vilket är i linje med företagens behov. Att införa regelverk som med tiden kommer att behöva justeras efter internationella överenskommelser motverkar denna intention.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Isaac Karlsson har varit föredragande. I handläggningen har också avdelningschef Anna Bünger, enhetschef Åsa Bjelkeby, Daniel Fahlander, Jan Persson, Christina Rådelius och Katarina Porko deltagit.



Gunilla Nordlöf

Isaac Karlsson

