

**Datum** 2015-05-12      **Diarienummer** 1.3.1-2015 Ä-68      **Finansdepartementet**  
103 33 Stockholm

**Dokumenttyp**  
Remissvar

## **Betänkandet Ett svenskt tonnageskattesystem (Fi2015/699)**

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

Tillväxtverket arbetar för att det ska vara enkelt att bli och vara företagare. I det arbetet är förenkling av regler en viktig del. Tillväxtverkets roll är att driva på och utveckla förenklingsarbetet i samverkan med departement, myndigheter, kommuner och näringsliv.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter. Regelrådet har i uppdrag att granska konsekvensutredningens kvalitet.

### **Sammanfattning**

Tillväxtverket är positivt till förslaget att införa ett svenskt tonnageskattesystem.

Förslaget är positivt för:

- den svenska rederinäringens konkurrenskraft
- att det bidrar till att de svenska reglerna på området blir mer lika reglerna i andra sjöfartsnationer inom EU
- kompetensförsörjningen inom den svenska maritima näringen
- möjligheten för Sverige att bidra till utveckling av miljövänlig marinteknik

En negativ effekt av förslaget är att det ökar komplexiteten i det svenska skattesystemet.

### **Tillväxtverkets synpunkter**

Antalet fartyg som är flaggade i Sverige har sjunkit under många år. Den svenska sjöfartsnäringen har således behov av åtgärder som stärker dess konkurrenskraft. Förslaget att införa ett tonnageskattesystem är en sådan åtgärd. Eftersom förslaget innebär att den svenska beskattningen av rederier blir mer lik beskattningen i andra sjöfartsnationer inom EU medför det att en konkurrensnackdel för svensk sjöfart försvinner.

Det är även positivt att förslaget medför att de svenska reglerna på området blir mer lika de regler som finns i flertalet andra sjöfartsnationer inom EU. Det är enklare för företag att hantera snarlika regelverk i olika länder än att hålla reda på helt olika regelverk.

En förutsättning för att svensk sjöfart ska kunna utvecklas positivt är att det finns sjöfartskompetens. Tonnageskattesystemet kommer enligt Tillväxtverkets bedömning att bidra till fler jobb inom svensk sjöfartsnäring. Detta bidrar till att fler personer har anledning att utbilda sig och skaffa sig erfarenheter inom sjöfartsnäringen. På sikt bör därför möjligheten för företag och andra aktörer att hitta efterfrågade kompetenser att förbättras. Därmed bör även Sveriges möjligheter att påverka arbetet inom internationella sjöfartsorganisationer förbättras.

Det finns en potential i att utveckla miljövänlig marinteknik. Förutsättningarna för Sverige att ligga i framkant i denna utveckling förbättras om den svenska sjöfartsnäringen utvecklas positivt och kompetensen inom området stärks. Enligt Tillväxtverkets bedömning skulle ett tonnageskattesystem förbättra dessa förutsättningar.

Ett svenskt tonnageskattesystem innebär en skattemässig särlösning för en viss bransch vilket ökar komplexiteten i ett redan komplext skattesystem. Förslaget medför att merparten av de företag som väljer att omfattas av tonnageskattesystemet även kommer att omfattas av det konventionella skattesystemet. Detta kommer att leda till gränsdragningsproblem mellan verksamheterna. Det är olyckligt att utredningens förslag kommer att leda till en ökning av den administrativa bördan för berörda företag samt till att skattesystemet blir ännu svårare att överblicka än det är idag.

Eftersom förslaget medför krångligare regler anser Tillväxtverket att utredningen på ett tydligare sätt borde ha redogjort för vilka alternativa lösningar som finns. Det framgår inte av utredningen om det hade gått att uppnå ett liknande resultat med lägre administrativa kostnader för företagen. En sådan möjlig alternativ lösning kan vara en höjning av sjöfartsstödet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Michael Heuman har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har även Sofia Marklund, Paul Nemes, Kalle Westberg samt enhetschef Stefan Ernlund deltagit.

Gunilla Nordlöf

Michael Heuman