

Regionalt transportbidrag

Transportbidrag får lämnas till företag för transporter av gods till och från de fyra nordligaste länen.

Regionalt transportbidrag

Transportbidraget är ett regionalpolitiskt stöd som ska kompensera för kostnads nackdelar beroende på långa transportavstånd, samt stimulera till höjd förädlingsgrad inom stödområdets näringsliv.

Transportbidraget regleras av kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget, förordning (2000:281) om regionalt transportbidrag, samt Tillväxtverkets föreskrifter (TVFS 2009:2).

På detta blad har Tillväxtverket sammanfattat information och regler för stödet.

Basvillkor

Transportbidrag får lämnas till företag med produktionsverksamhet i stödområdet. Stödområdet omfattar Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands län.

Transportbidrag får inte lämnas till företag i (ekonomiska) svårigheter.

Bidraget får lämnas till fraktbetalaren för inrikes transporter på järnväg, yrkesmässig trafik på väg eller till sjöss. Även internationella transporter kan tas med i ansökan, dock ges transportbidrag endast för den del av transporten som utförts inom Sverige.

Transportavståndet ska överstiga 401 km.

Uttransportbidrag får lämnas för transporter från orter inom stödområdet om godset utgörs av sådana hel- eller halvfabrikat som inom stödområdet har genomgått en betydande bearbetning.

Intransportbidrag lämnas för råvaror och halvfabrikat som hos mottagaren inom stödområdet ska undergå en betydande bearbetning.

Branscher och varor

Vissa varor är undantagna från uttransportbidrag. Uttransportbidrag lämnas inte för transporter av följande varor:

1. salt, svavel, jord- och stenarter, gips, kalk och cement,
2. malm, slagg och aska,
3. mineraliska fasta bränslen,
4. mineraloljor och bituminösa ämnen, destillationsprodukter av mineraliska fasta ämnen och av mineraloljor,
5. rundvirke av alla slag,
6. pappersved (massaved),
7. kolved, bränslepellets, brännved och splitved, flis, bakar, såg- och hyvelspån,
8. pappersmassa,
9. papper och papp,

10. järn- och stålprodukter från järn-, stål- och metallverk, samt järn och stålprodukter som balk, tråd, plåt och planplåt från järn- och stålgrossister och andra företag,
11. andra metaller samt metallegeringar,
12. skrot eller avfall av andra slag,
13. begagnat gods.

För att intransportbidrag ska kunna lämnas gäller att varan kommer att bearbetas inom någon av följande näringsgrenar:

1. textil-, beklädnads-, läder- och lädervaruindustri
2. färgindustri
3. läkemedelsindustri
4. tvättmedels- och toalettmiddelsindustri
5. gummivaruindustri
6. plastvaruindustri
7. porslins- och lergodsindustri
8. glas- och glasvaruindustri
9. verkstadsindustri
10. musikinstrumentindustri
11. sportvaruindustri

Bidragets storlek

Bidraget beräknas utifrån transportsträckan och en bidragssats i procent som beror på produktionsställets belägenhet. Intransportbidraget är 5 procent lägre än uttransportbidraget. Se karta på följande sida.

Ansökan och beslut

Ansökan om transportbidrag görs för varje kalenderhalvår. Ansökan ska ha kommit till Tillväxtverket senast tre månader efter det kalenderhalvår ansökan gäller.

Mer information om transportbidraget finns på Tillväxtverkets webbplats, www.tillvaxtverket.se

Bidrag i procent för uttransporter.
Intransportbidraget är 5 procent
lägre än uttransportbidraget.

