

2016-09-07 Diarienummer: 1.3.1-Å 2016-1202

Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Genomförande av direktivet (2014/94/EU) om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen. Ert dnr N2015/08127/MRT

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

För att underlätta företagande verkar Tillväxtverket för tydligare och enklare regler. Tillväxtverket är även förvaltande myndighet för de nio regionalfondsprogrammen som investerar 1,4 miljarder kronor i EU-medel inom tematiskt mål 4: *Att stödja övergången till en koldioxidsnål ekonomi*. Tillväxtverket och Energimyndigheten ansvarar också för projektet *Klimatsynk* som samordnar alla nationella och regionala projekt inom tematiskt mål 4. Klimatsynk har delat in projekten i sex portföljer, varav projektportföljen *Hållbara transporter* omfattar 11 projekt som tillsammans beviljats EU-medel på cirka 35 miljoner kronor.

Tillväxtverkets remissvar är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets ställningstaganden

1. Tydlighet och enkelhet

Öppna standarder innebär ofta en önskvärd tydlighet för SME. I Tillväxtverkets projekt *Klimatsynk* har projektledarna under anordnade projektledarträffar uttryckt just önskemål om en nationell styrning kring standard för laddningsinfrastrukturen. Vilket alltså kommer att tillfredsställas genom den föreslagna förordningen.

2. SMEs roll i utvecklingen av standarder

I Tillväxtverkets projekt *Klimatsynk* och projektportföljen *Hållbara transporter* kommer två projekt att behöva anpassa sig till den föreslagna standarden.

Utvecklingen av nya lösningar för elladdning av fordon går snabbt framåt och i många fall står SME för dessa nya lösningar. Det finns därför behov av att SMEs får information om nya standarder och att de ges möjlighet att själva aktivt delta i de utvecklingsprocesser som föregår beslut om nya standarder.

3. Standarder som marknadshinder

Den föreslagna standarden är endast antagen i EU och det finns flera konkurrerande standarder globalt t ex i Japan och USA. Kontaktlös (induktiv) laddning utvecklas också på flera håll i världen.

För svenska SMEs inom sektorn är den nationella och europeiska marknaden av stor betydelse men sett ur såväl ett nationellt SME-perspektiv, som ur ett globalt hållbarhetsperspektiv, är snabbt anpassningsbara globala standarder att föredra.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Maria Helle har varit föredragande. I handläggningen har också Kim Forsberg, Regina Summer och Tim Brooks deltagit.

Gunilla Nordlöf

Maria Helle