

Infrastruktur för framtiden

Innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling

Prop. 2016/17:21

Foto: Maria Nilsson

Ny nationell plan 2018–2029

- Regeringsuppdrag till Trafikverket om inriktningsunderlag:
”Hur bör utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen inriktas under planperioden för att – givet tillgängliga resurser – ge störst effekt för uppfyllelsen av de transportpolitiska målen?”
- Infrastrukturpropositionen baseras på:
 - Trafikverkets inriktningsunderlag
 - remissynpunkter (skriftliga och från remissmöten)
 - ytterligare underlag från främst transportmyndigheterna
 - regeringens bedömningar

Utmaningar att möta

De transportpolitiska målen är utgångspunkten men i fokus även:

- Omställning till fossilfritt välfärdsland
- Ett Sverige som håller ihop
- Ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet

Kraftfull förstärkning av resurserna

- Regeringen prioriterar investeringar i det som bygger Sverige starkt och hållbart för framtiden
- Därför satsas över 100 miljarder mer kommande planperiod

Ett lyft för järnvägen

- Stor satsning på mer pengar till drift och underhåll av järnvägen – en ökning med 47 %
- Resenärer ska kunna lita på tågen kan gå i tid
- Möjliggöra att en större del av det långväga godset kan fraktas på järnväg



Foto: MostphotosTrafikverket

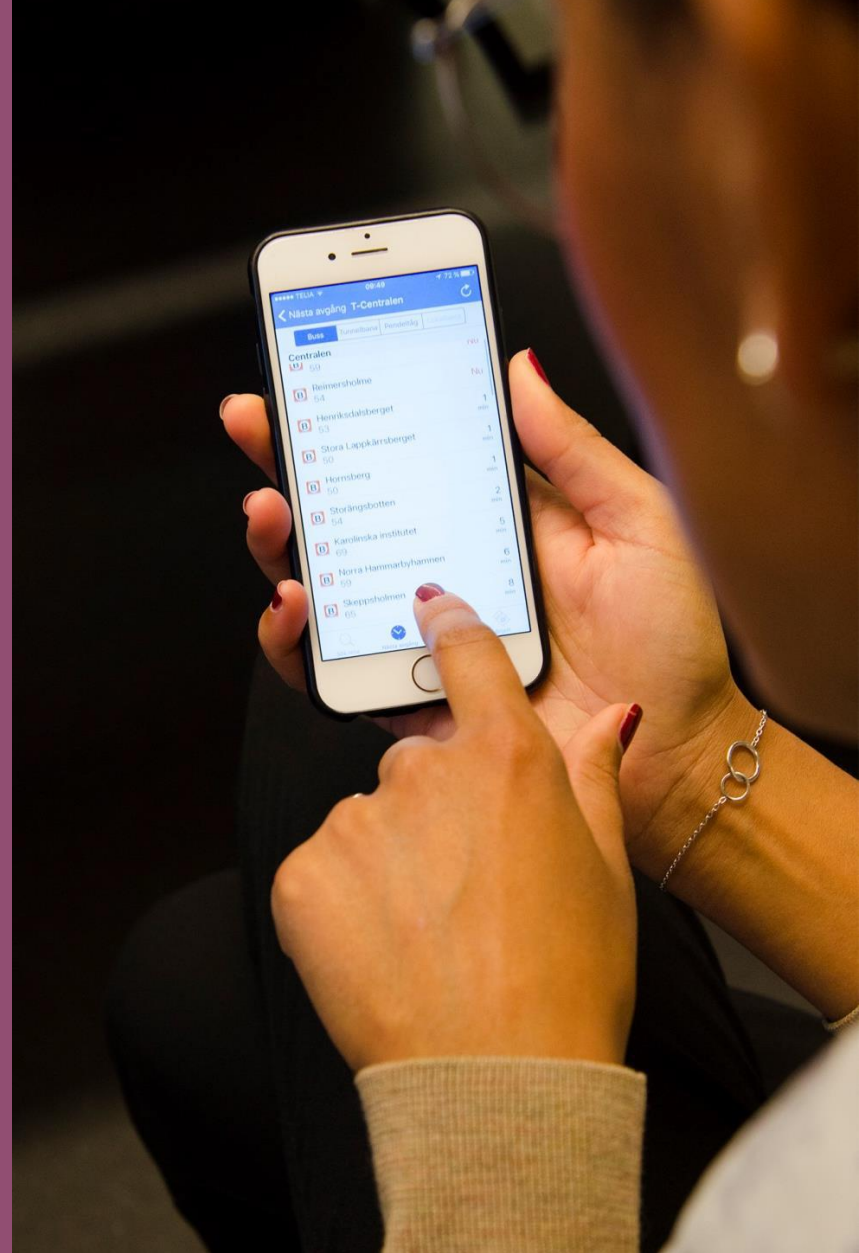
Mål om nya stambanor för höghastighetståg

- Tillför ökad kapacitet
- Knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö
- Stärker de regionala sambanden och arbetspendlingen
- Etappvis utbyggnad i en takt som ekonomin tillåter



Smartare framtid

- Digitalisering och automatisering gör att vi kan använda transportsystemet mer effektivt med hjälp av:
 - Uppkopplad infrastruktur
 - Realtidsinformation
 - Smarta logistikupplägg
 - Självkörande fordon



Konkurrenskraftigt svenskt näringsliv

- Både fungerande arbetspendling och pålitliga godstransporter behövs om vi ska nå hög sysselsättning och en ökad andel kvalificerad industriproduktion
- Godsets framkomlighet är en prioriterad fråga
- Överflyttning av långväga gods från väg till järnväg och sjöfart bör främjas
- Dialog mellan de nordiska länderna om utvecklingen av gränsöverskridande transporter

Ökat bostadsbyggande

- Utvecklad infrastruktur är en potential för ökat bostadsbyggande som samhället framöver behöver nyttja bättre
- 2013 års Stockholmsförhandling, Sverige-förhandlingen och stadsmiljöavtalen visar vägen
- Utvecklade analyser kan utgöra ett kompletterande underlag i Trafikverkets åtgärdsplanering



Nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet 2018-2029

Miljarder kr
Prisår 2017

	Förslag ny plan 2018–2029	Nuvarande plan 2014–2025
Utveckling av transportsystemet	333,5	277
Vidmakthållande av statliga järnvägar	125	85
Vidmakthållande av statliga vägar inklusive bärighet, tjälsäkring och rekonstruktion av vägar samt till statlig medfinansiering av enskilda vägar	164	153
Ekonomisk ram för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m. 2018–2029	622,5	515
Ramen för investeringar i vissa väg- och järnvägsprojekt, för de delar där kapitalkostnaden finansieras med inkomster från trängselskatt eller vägavgifter	52	52

Tidsplan – nu inleds åtgärdsplaneringen

