

Analysgruppen för “Grön omställning och ökad konkurrenskraft”

Maria Wetterstrand och Jonas Karlsson, ordförande
Nannan Lundin, huvudsekreterare



Uppdrag

Uppdraget utgår från **visionen om en fossilfri fordonsflotta 2030** och ett **koldioxidneutralt (fossiloberoende/fritt) Sverige 2050**.

Gruppen ska beskriva vilka **förändringar som nödvändiga för att uppnå dessa mål**.

Utgångspunkten är att **stärka Sveriges konkurrenskraft** genom att ligga i framkant av utvecklingen.

Vi ska **inte ta hänsyn till regeringens politik** eller vad det finns majoritet för i riksdagen.



Målsättning

Lägga fram ett antal förslag **inom valda strategiska områden** som kan bidra till att påskynda den gröna omställningen och öka konkurrenskraften.

Vi kommer **inte** att presentera en komplett politik för en grön omställning.

Åsikterna och slutsatserna i delrapporterna är **gruppens egna**.
Gruppens arbete ska vara klart och **avrapporteras i april 2016**.

Delrapporter

- Hållbarhetsdrivna investeringar
- Hållbar konsumtion
- CO2-neutrala tunga och utsläppsintensiva industrier
- Transportsystemet och mobilitet
- Nya samverkansformer mellan näringslivet och utbildningssystemet
- Lokalt förändringsarbete

Lokalt förändringsarbete

Kommuner och regioner går före



Städer och regioner leder utvecklingen

- Många städer och region har **satt upp högre mål** än vad Sverige gjort nationellt och högre än internationella överenskommelser. *På många håll är man dessutom **på väg att nå dem**.*
- Många av de ofta omdiskuterade mål som satts på klimatområdet har visat sig vara **lättare att nå än vad man trott**. *Många menar att det beror på att man **underskattat kraften i det lokala arbetet**.*
- Precis som Sverige behövs som föregångare internationellt **behövs kommuner och regioner i Sverige som går före** nationellt. *Allt fler lokala och regionala företrädare **upplever begränsningar** i möjligheten att driva miljö- och klimatarbetet.*

Ett nytt samspel

Trots vetskapen om att självstyrande kommuner och regioner driver utvecklingen framåt har det under ett antal år funnits en utveckling i motsatt riktning.

- Precis som regeringen nyligen redovisat ambitionen att **minska detaljstyrningen** i välfärdssystemen behöver samma förändring ske på miljö- och klimatområdet.
- En översyn av lagstiftningen bör göras i syfte att minska detaljstyrning för att istället **sätta mål och lägstanivåer**.
- En modell som enklare erbjuder kommuner och regioner möjlighet att inom ramen för **försökslagstiftning** erbjuda nya tjänster eller lösningar bör prövas.

Förslag och rekommendationer I

- Stat, kommuner och regioner bör tillsammans **inventera lagstiftning som begränsar möjligheten att driva på** omställningsarbetet, möjligheten att ge incitament till hållbara lösningar.
- Lagstiftningen som förhindrar "Kommunala särkrav" bör ersättas av en **modell med standardiserad krav** men med olika ambitionsnivåer.
- Stat, kommuner och regioner bör tillsammans **inventera målkonflikter** i nuvarande lagstiftning samt förändra lagstiftningen så att den i högre grad **bidrar till att uppnå övergripande mål** och inte bara lokala gränsvärden.

Förslag och rekommendationer II

- **Reseavdraget** bör antingen göras färdmedelsoberoende eller avskaffas helt.
- Arbetsgivare bör ges större möjlighet att **stimulera miljövänligt resande**.
- Kommuner bör ges möjlighet att där de själva är väghållare **besluta om och disponera trängselavgifter**.
- Trafikverket bör få ett tydligare uppdrag om att **verka för en ökad andel resande i kollektivtrafiken** samt medverka till och underlätta infrastrukturutbyggnader för kollektivtrafikändamål.

Förslag och rekommendationer III

- Ofta kan bristen på kompetens vara ett större hinder än ekonomi. Handgripligt **kunskapsstöd och inrättandet av kunskapscenter** kring olika miljö- och klimatfrågor skulle kunna påskynda arbetet.
- Ett ekonomiskt stöd till regioner och kommuner för att **sprida kunskap och erfarenheter** till andra skulle kunna öka takten i omställningsarbetet.
- En gemensam modell för att **redovisa och följa miljö och klimatarbetet lokalt** behöver tas fram – Öppna jämförelser
- Kommuner och regioner bör få ett nationellt uppdrag att **stödja framväxandet av nya folkrörelser** på hållbarhetsområdet.

Kontakta gärna mig

Jonas Karlsson

jonas.karlsson@orebro.se

0706-311363

