

2017-04-20

Diarlenummer: Å 2017-605

Finansdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Promemorian Ändrad beräkning av bilförmån. Ert dnr Fi2017/01480/S1

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Tillväxtverket har också en särskild roll inom arbetet med regelförenkling för företag, bland annat för att minska företagens administrativa kostnader för att hantera regelverken.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Tillväxtverkets ställningstaganden i sammanfattning

Tillväxtverket ser övergripande positivt på promemorians förslag att förändra reglerna för beräkning av bilförmånsvärdet men efterfrågar samtidigt vissa kompletteringar av konsekvensanalysen. För det första saknas en analys av hur konkurrenskraften påverkas ur ett regionalt perspektiv, vilket är en brist mot bakgrund av att förutsättningarna för berörda företag att anpassa sin verksamhet efter förslagen rimligtvis kan förväntas variera i olika delar av landet. För det andra skulle Tillväxtverket gärna se en utförligare bedömning av hur de föreslagna reglerna kring trängsel- och infrastrukturavgifter kan komma att påverka den administrativa bördan hos berörda företag.

Utbrytning av fordonsskatten

Tillväxtverket tillstyrker i stort promemorians förslag att bryta ut fordonsskatten ur prisbasbeloppsdelen i beräkningen av fordonsskatten. Det förstärker fordonsskattens funktionssätt som styrmedel att minska utsläpp av växthusgaser samt effektivisera transportsektorn och bidrar därmed till att på sikt förbättra konkurrenskraften för svenska företag. Tillväxtverket poängterar samtidigt att förslaget kan minska nybilsförsäljningen mot bakgrund av att förmånsvärdet för genomsnittsbilen ökar under de tre första åren vid nybilsinköp, vilket i sin tur ökar incitamenten för företag att nyttja äldre bilar. Det kan påverka genomslaget av nyutvecklad fordonsteknologi och därmed förutsättningarna för en grön strukturomvandling inom transportsektorn.

Tillväxtverket saknar dock information i promemorian om eventuella konsekvenser för konkurrenskraften hos svenska företag ur ett regionalt perspektiv. Möjligheterna för företag att införskaffa och nyttja de miljöanpassade fordon som inkluderas av nedsättningarna av förmånsvärdet skiljer sig geografiskt mot bakgrund av att infrastruktur i form av exempelvis laddningsstationer inte är fullt utbyggd i hela landet. På samma sätt varierar möjligheterna att välja alternativa färdmedel än tjänstefordon, då exempelvis utbudet av kollektivtrafik är lågt i vissa regioner. Mobilitet är en viktig komponent i utökandet och integreringen av arbetsmarknadsregioner och möjligheten

att nyttja tjänstefordon är mot denna bakgrund därför också en fråga om regional kompetensförsörjning. En ytterligare aspekt inom detta område är att den sänkning av fordonskatter som idag finns i vissa kommuner inte föreslås ingå i beräkningen av förmånsvärdet. Risken är sammanfattningsvis att förslaget leder till en försämrad konkurrenskraft för företag i vissa glesbygdsområden relativt företag i och kring större städer.

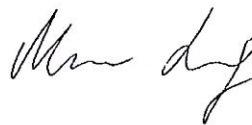
Ändrade regler kring trängselskatter och infrastrukturavgifter

Tillväxtverket stödjer promemorians förslag att inte längre inkludera trängselskatter och infrastrukturavgifter i den schablonmässiga beräkningen av förmånsvärdet. Det nuvarande systemet motverkar skatternas och avgifternas huvudsyfte att påverka körbeteendet och bidrar därmed till ökad trängsel och negativ klimat- och miljöpåverkan. Tillväxtverket poängterar samtidigt att det på grundval av den kortfattade konsekvensanalysen är svårt att göra en tillfredställande bedömning gällande effekten på den administrativa bördan. Tillväxtverket ser en risk att företag som i nuläget väljer att betala dessa skatter och avgifter åt förmånstagaren kan påverkas särskilt negativt ur detta perspektiv.

Beslut i detta ärende har fattats av avdelningschef Tim Brooks. Göran Lättman och Melker Loberg har varit föredragande. I handläggningen har också Sofia Marklund, Michael Heuman och Daniel Fahlander deltagit.



Tim Brooks



Melker Loberg