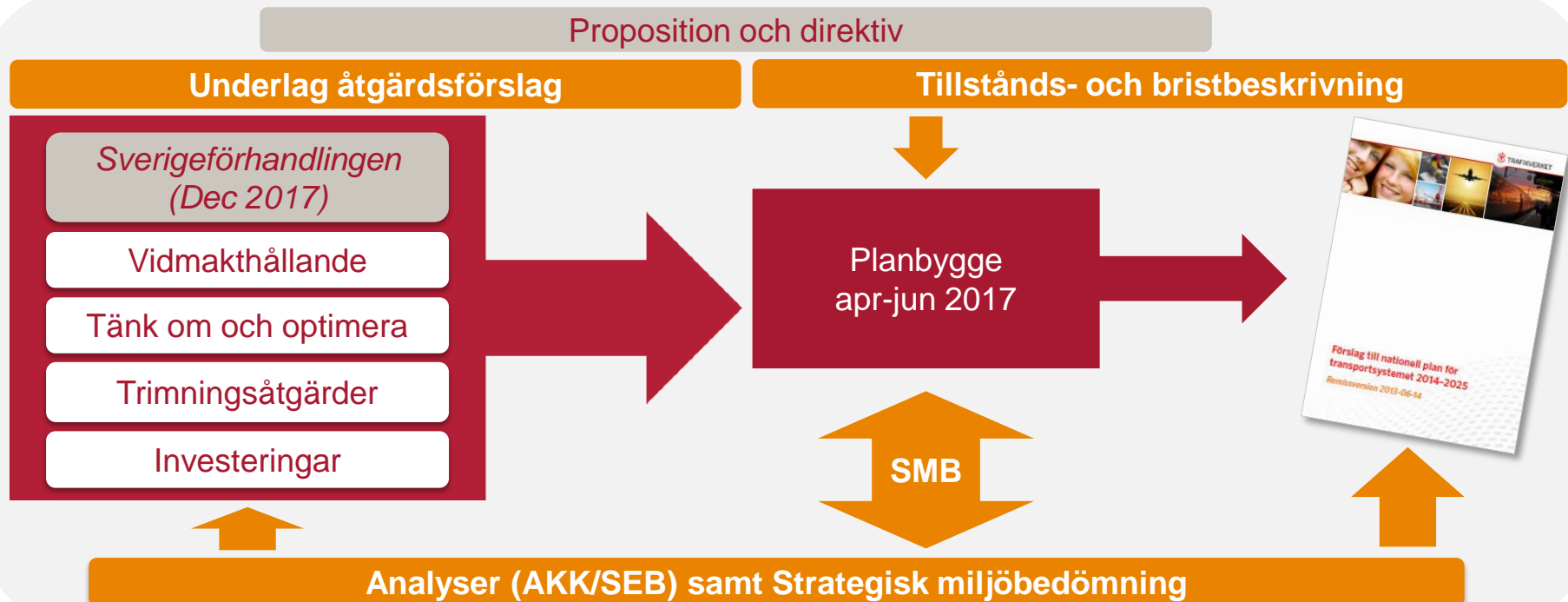


Regeringens prioriterade samhällsutmaningar

- Omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Investeringar för ett ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



Från underlag till planförslag



Trimnings- och miljöåtgärder

Tillgänglighet

- Klimatanpassning
- Kollektivtrafik
- Kapacitet och kvalitet
- Tillgänglighet för alla
- Ökad och säker cykling
- IT-åtgärder

Inventerat behov / ej prioriterat = ca 27 mdr

NP 2014-2025 = ca 14 mdr

Säkerhet

- Trafiksäkerhet

Inventerat behov/ej prioriterat = ca 12 mdr

NP 2014-2025 = ca 9 mdr

Miljö och hälsa

- Buller och vibrationer
- Förorenade områden
- Landskap
- Vatten

Inventerat behov/ej prioriterat = ca 19 mdr

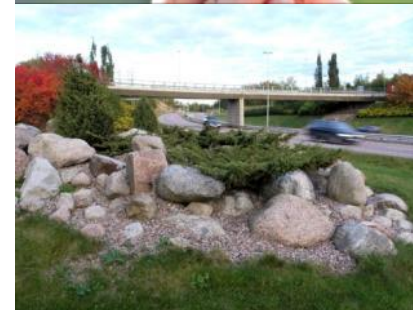
NP 2014-2025 = ca 8 mdr

OBS! Ej justerade siffror efter höjning från 50 till 100 mkr för trimningsåtgärderna.

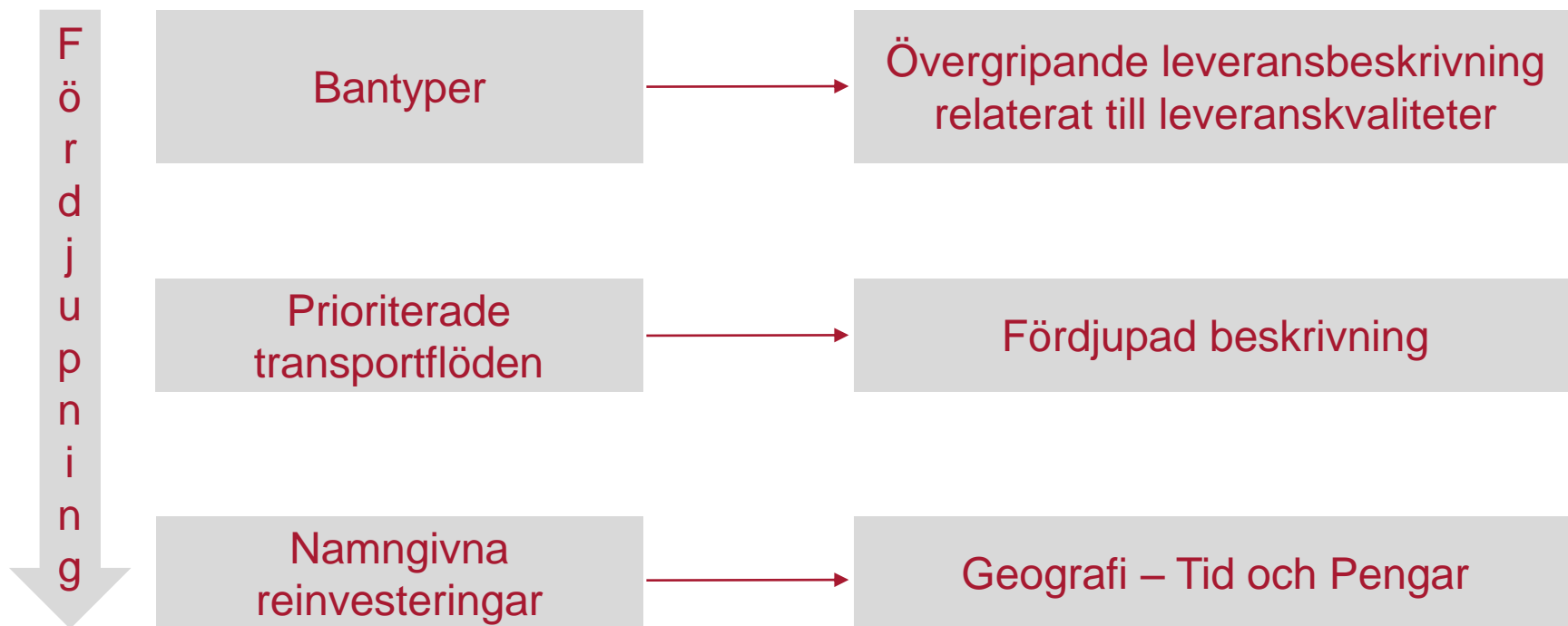
Trimnings- och miljöåtgärder

Prioriteringskriterier/utgångspunkter

- Grund för prioritering
 - Direktiv, proposition
 - Mål
 - Lagar - förelägganden
 - Brister – regionala betydande brister
 - Samlad effektbedömning, samhällsekonomi
- Används för att ta fram indikativa ramar för respektive åtgärdsområde



Vidmakthållande Redovisning för järnväg



Vidmakthållande Förslag till redovisning - väg

F
ö
r
d
j
u
p
n
i
n
g

Vägtyper



Övergripande leveransbeskrivning
relaterat till leveranskvaliteter

Beskrivning av satsningsområden, ex bärighetssatsning, trummor, miljö

Namngivna
reinvesteringar



Geografi – tid och pengar