

Infrastruktur för framtiden

- innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling



Foto: Mostphotos

Infrastrukturpropositionen (hösten 2016)

- Inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för 2018–2029
- Historisk satsning om 622,5 miljarder kronor – en ökning med mer än 100 miljarder
- Innebär kraftfull satsning på drift och underhåll, men också att nyinvesteringar blir möjliga



Åtgärdsplanering igång – utgångspunkter

- De transportpolitiska målen

(inkl. riksdagens kommande ställningstagande om målet att växthusgasutsläppen från inrikes transporter ska ha minskat med minst 70 procent senast 2030 jämfört med 2010)

- Fyrstegsprincipen

- Ett trafikslagsövergripande synsätt

- Infrastrukturpropositionen i sin helhet



Möta samhällsutmaningarna

Trafikverket ska redovisa hur förslaget beaktar de prioriterade utmaningarna:

- Ett av världens första fossilfria välfärdsländer
- Ökat bostadsbyggande
- Förbättra förutsättningarna för näringslivet
- Förstärka sysselsättningen i hela landet
- Utnyttja digitaliseringens möjligheter
- Ett inkluderande samhälle



Möta samhällsutmaningarna, forts.

- Mål om nya stambanor för höghastighetståg
 - Knyter samman Stockholm, Göteborg och Malmö
 - Etappvis utbyggnad i en takt som ekonomin tillåter
 - Ostlänken är första sträckan
 - Nästa sträcka Lund – Hässleholm, med byggstart senast 2029
- Ta vara på potential för ökat bostadsbyggande
 - Utvecklad infrastruktur är en potential för ökat bostadsbyggande som samhället framöver behöver nyttja bättre
 - Trafikverket får nu i uppdrag att i sina prioriteringar även väga in förutsättningarna för ökat bostadsbyggande



Tidplan

