

2017-05-31

Diarienummer: Ä 2017-591

Näringsdepartementet

## Remiss av Trafikanalys Rapport 2017:1, Ny målstyrning för transportpolitiken

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Tillväxtverket arbetar för hållbar regional tillväxt och stärkt utvecklingskraft i alla delar av landet, i det arbetet har transportsystemet en central roll. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

### Tillväxtverkets ställningstagande

Tillväxtverket delar Trafikanalys uppfattning om att de befintliga preciseringarna definierar hur de transportpolitiska målen ska tolkas och förstås på ett ändamålsenligt sätt. Därtill håller vi med om att preciseringarna är för många för att de ska kunna fungera effektivt i målstyrningen av transportpolitiken. Vidare anser vi att förslaget som Trafikanalys har när det gäller att prioriteringarna ska vara tre till antalet och att dessa ska utgå från regeringens övergripande ambition och beslut tagna av riksdagen inom transportpolitiska målen är bra. Vi ställer oss dock tveksamma till om dessa tre prioriteringar i tillräckligt hög omfattning fångar in näringslivets behov och krav på transporter och hur transportsystemet behöver utvecklas.

Prioriteringarna som Trafikanalys lyfter fram är följande:

- Tillgänglighet för ökad tillväxt, sysselsättning och bostadsförsörjning
- Ett klimatneutralt transportsystem
- Ett hälsofrämjande och säkert transportsystem

Det är i huvudsak kring de två första prioriteringarna som Tillväxtverket har synpunkter. Vi anser att det är angeläget att visa på transportsystemets betydelse för näringslivets konkurrenskraft. Detta perspektiv tycker vi saknas i förslaget. Det finns inga tydliga resonemang som lyfter fram att det är ett starkt och konkurrenskraftigt näringsliv som skapar möjligheter för ökad tillväxt och god sysselsättningsutveckling exempelvis. Tillväxtverket efterfrågar således att resonemang som lyfter fram detta samband. Att då sedan lyfta fram indikatorer som fångar upp hur näringslivet stärks vid utvecklingen av transportsystemet tror vi skulle kunna bidra till att förbättra målstyrningen inom transportpolitiken som Trafikanalys avser att förbättra med förslagen i rapporten. Rapporten lyfter visserligen fram exempelvis forskningen inom den nya ekonomiska geografien och utmaningarna med att hitta samband mellan tillgänglighet och tillväxt men vi anser inte att näringslivet får en tillräcklig framskjuten position i dessa prioriteringar.

När det gäller Tillväxtverkets andra ansvarsområde, genomförandet av den regionala tillväxtpolitiken anser vi att Trafikanalys fångar in en rad relevanta och vedertagna indikatorer som kan användas för att fånga upp hur förändringar inom transportsystemet påverkar den regional tillväxt. Däremot saknar vi en indikator som fångar in och säkerställer att utvecklingen av transportsystemet stärker och tillvaratar utvecklingskraften i alla delar av landet.

När det gäller förslaget till prioriteringen ett klimatneutralt transportsystem anser vi också att näringslivet inte i tillräcklig utsträckning lyfts fram. Utifrån vårt perspektiv är det företagens tjänster och produkter idag och imorgon som kommer att vara avgörande för hur snabbt övergången till ett klimatneutralt transportsystem förverkligas. Att då inte i större omfattning lyfta fram företag anser vi vara en svaghet. I rapporten så pekar Trafikanalys på att flera insatsområden är centrala, bland annat den tekniska utvecklingen av fordon och hela transportsystemets ökade användning av förnybara drivmedel och ökad elanvändning. Även här saknar vi ett företags- och näringslivsperspektiv eftersom kraften i denna förändring bland annat är beroende av innovationer inom en rad områden där företag och idéer är centrala för utvecklingen av ett klimatneutralt transportsystem.

Beslut i detta ärende har fattats av tf avdelningschef Helena Nyberg-Brehnfors. Daniel Fahlander har varit föredragande. I handläggningen har också, enhetschef Åsa Bjelkeby, Peter Nergård och Christina Nyström deltagit.

Helena Nyberg-Brehnfors

Daniel Fahlander