

**Datum** 2014-11-25  
**Diarienummer** 1.3.1-2014-3265  
**Miljödepartementet** 103 33 Stockholm

**Dokumenttyp**

Remissvar

## **Remissvar avseende SOU 2014:50 Med miljömålen i fokus – hållbar användning av mark och vatten (M2014/1595/Nm)**

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

Tillväxtverket arbetar även med miljödriven näringslivsutveckling och tillväxtskapande samhällsplanering. Dessutom har myndigheten ett aktivt hållbarhetsarbete som är kopplat till den egna verksamheten. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

### **Sammanfattning**

Tillväxtverket har i korthet följande synpunkter på förslagen i utredningen:

- Tillväxtverket är positivt till förslaget om att införa ett etappmål om bevarande av jordbruksmark och komplettera plan- och bygglagen i linje med detta mål. Det är dock viktigt att inte förslaget förändras till ett förbud mot exploatering av jordbruksmark.
- Miljömålsberedningen föreslår att kommunerna i sina översiktsplaner bör ta hänsyn till strukturer och funktioner i landskapet som har betydelse för den gröna infrastrukturen. Tillväxtverket ställer sig bakom detta förslag men anser att förslaget även bör kopplas till det regionala planeringsarbetet.
- Miljömålsberedningen anser att transportinfrastrukturens miljöer d v s banvallar, bangårdar, stationsområden, flygplatser, vägars sidoområden etc bör ses som en resurs i arbetet med den gröna infrastrukturen. Tillväxtverket instämmer i detta, men anser att detta tänkande skulle kunna utvecklas vidare.

### **Tillväxtverkets detaljerade synpunkter på utredningens förslag**

Tillväxtverket har valt att främst kommentera de förslag som är av stor övergripande betydelse och/eller mer direkt berör myndighetens verksamhetsområde.

#### **7.1 Etappmål om bevarande av jordbruksmark**

Tillväxtverket ställer sig bakom Miljömålsberedningens förslag om att införa ett etappmål om bevarande av jordbruksmark och att kommunernas översiktsplaner ska bli tydligare med att beskriva hur hänsyn tas till brukningsvärd jordbruksmark. Enligt beredningen innebär inte förslaget ett förbud mot exploatering utan syftar till att säkerställa att exploatering av brukningsvärd jordbruksmark endast sker för att tillgodose väsentliga samhällsintressen när goda alternativ till bebyggelse saknas. Tillväxtverket anser att det är av stor vikt att förslaget inte förändras till ett förbud mot exploatering av jordbruksmark. Det skulle riskera att få mycket negativa konsekvenser för den ekonomiska utvecklingen i tätorter som enbart omges av jordbruksmark. Ett

sådant förbud skulle även riskera att leda till ökad miljöbelastning p g a ökad långväga arbetspendling med personbil ifall byggande av bostäder motverkas i orter med många arbetsplatser.

### **Kapitel 12 Stärkt arbete med grön infrastruktur. Den kommunala planeringen kan motverka framtida fragmentisering**

Miljömålsberedningen föreslår att kommunerna i sina översiktsplaner bör ta hänsyn till strukturer och funktioner i landskapet som har betydelse för den gröna infrastrukturen. Denna har stor betydelse bl a för att den bidrar till att skapa och bevara viktiga ekosystemtjänster. Tillväxtverket ställer sig bakom förslaget men vill påtala möjligheten att även förstärka arbetet med grön infrastruktur kopplat till det regionala planeringsperspektivet.

I regeringsuppdraget *Tillväxtskapande samhällsplanering för näringslivsutveckling*<sup>1</sup> är kopplingen mellan de regionala utvecklingsstrategierna och de kommunala översiktsplanerna identifierad som en betydelsefull faktor för att stärka och förbättra den rumsliga dimensionen i den regionala samhällsplaneringen. Samtidigt kan den bidra till att stärka en hållbar näringslivsutveckling. Tillväxtverket anser att grön infrastruktur är en rumslig dimension som bör integreras i den regionala samhällsplaneringen. Denna planering kan sedan utgöra ett underlag och ett stöd till kommunerna i deras arbete med översiktsplanerna när det gäller grön infrastruktur. Samtidigt är det viktigt att betona att detta inte får leda till att kommunernas planprocess tar längre tid än idag.

### **Kapitel 12 Stärkt arbete med grön infrastruktur. Behov av höjd ambitionsnivå i skötseln av infrastrukturens miljöer**

Miljömålsberedningen anser att transportinfrastrukturens miljöer d v s banvallar, bangårdar, stationsområden, flygplatser, vägars sidoområden etc bör ses som en resurs i arbetet med den gröna infrastrukturen. Tillväxtverket instämmer i detta, men anser att detta tänkande skulle kunna utvecklas vidare.

Tillväxtverket vill lämna ett förslag om att utreda förutsättningarna och möjligheterna till fler ekonomiska styrmedel för grön infrastruktur. Systemet kring ett styrmedel skulle kunna likna det som Statens konstråd har haft för att stimulera och utveckla tillgången på offentlig konst. Grovt förenklat bygger systemet på att en kommun väljer att lägga ett visst belopp i samband med nybyggnad på offentlig utsmyckning, och sedan fördubblar staten beloppet.

På samma sätt skulle kommuner kunna stimuleras att arbeta med grön infrastruktur tillsammans med näringslivet i samband med ombyggnad och nybyggnad. Denna kan därmed utvecklas och omfatta fler skikt, platser och områden än de som traditionellt sett anses ingå i den urbana gröna infrastrukturen som exempelvis väglänter, kraftledningsgator.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Jan Persson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också Maria Engström, Lina Holmgren, tf enhetschef Kalle Westberg och avdelningschef Anna Bünger deltagit.

Gunilla Nordlöf

Jan Persson

---

<sup>1</sup> Ett regeringsuppdrag som Boverket genomför i samverkan med Tillväxtverket.