

Närings- och teknikutvecklingsverkets föreskrifter om regionalt transportbidragNUTFS 2000:2
Utkom från
trycket
den 5 juli 2000

beslutade den 22 juni 2000.

Med stöd av 21 § förordning (2000:281) om regionalt transportbidrag meddelar Närings- och teknikutvecklingsverket följande föreskrifter om regionalt transportbidrag.

1 § De grundläggande bestämmelserna om förutsättningarna för att transportbidrag skall lämnas finns i förordning (2000:281) om regionalt transportbidrag.

2 § Uttransportbidrag lämnas inte för transporter av följande varor:

1. salt, svavel, jord- och stenarter, gips, kalk och cement,
2. malm, slagg och aska,
3. mineraliska fasta bränslen,
4. mineraloljor och bituminösa ämnen, destillationsprodukter av mineraliska fasta ämnen och av mineraloljor,
5. rundvirke av alla slag,
6. pappersved (massaved),
7. kolved, bränslepellets, brännved och splitved, flis, bakar, såg- och hyvelspån,
8. pappersmassa,
9. papper och papp,
10. järn och stålprodukter från järn, stål- och metallverk samt järn- och stålprodukter som balk, träd, plåt och planplåt från järn- och stålgrossister och andra företag.
11. andra metaller samt metallegeringar,
12. skrot eller avfall av alla slag,
13. begagnat gods.

Uttransportbidrag lämnas dock för transport av kisel.

3 § Transportbidrag får lämnas för jordbruksverksamhet som avser produkter som inte anges i bilaga 1 till Fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen. Uttransportbidrag lämnas dock inte för transporter av livsmedel av färskvarukaraktär som sker dagligen eller på annat sätt regelbundet med korta intervall från produktionsställe till butiker eller andra avsättningsställen

inom det naturliga omlandet för produktionsställets lokala verksamhet. Transportbidrag lämnas vidare inte för transporter till depå för vidare distribution inom det naturliga omlandet. Uppsamlings- och distributionstransporter berättigar inte till transportbidrag om transporterna är av lokal karaktär.

4 § Med undantag som anges i andra stycket kan transportbidrag lämnas för trävaror som har sågats inom stödområdet. Högre förädling såsom hyvling, ämnesbearbetning eller motsvarande krävs för att transportbidrag skall kunna lämnas för trävaror bearbetade på produktionsställen som är att hänföra till bulksågverk belägna i kustkommuner.

5 § Intransportbidrag lämnas för råvaror och halvfabrikat som hos mottagaren inom stödområdet skall undergå en betydande bearbetning.

För att bidrag skall kunna lämnas gäller dock att varan kommer att bearbetas inom någon av följande näringsgrenar:

1. textil-, beklädnads-, läder- och lädervaruindustri,
2. färgindustri,
3. läkemedelsindustri
4. tvättmedels- och toalettmiddelsindustri,
5. gummivaruindustri,
6. plastvaruindustri,
7. porslins- och lergodsindustri,
8. glas- och glasvaruindustri,
9. verkstadsindustri,
10. musikinstrumentindustri,
11. sportvaruindustri.

6 § Intransportbidrag kan lämnas för följande varor som av mottagaren skall användas som tillsatsmedel vid tillverkning inom stödområdet i annan kemisk industri än som anges i 5 § andra stycket 2-6:

1. ammoniak
2. dissolvingmassa
3. etylenoxid
4. etylklorid
5. kromsyra
6. lintercellulosa
7. melamin
8. natriumbikromat
9. paraffin av ljuskvalitet
10. propen
11. stearin
12. vinylklorid
13. teknisk urea.

7 § Transportbidrag kan endast lämnas för skälig transportkostnad debiterad i faktura från transportör eller speditör. Transportfakturan skall vara utställd på sökanden.

8 § Transportavstånd enligt den kortaste lämpliga vägen för transporter inom Sverige bestäms i fråga om järnvägstransporter med ledning av statens järnvägars avståndstabeller för godstrafik (SJF 800.1) och i fråga om landsvägstransporter med ledning av vägverkets publikation "Vägavstånd i Sverige 99" (Vägverket 1999). I fråga om sjötransporter bestäms transportavståndet enligt den kortaste lämpliga vägen med ledning av "Svensk Lots del A Allmänna upplysningar" (Sjökarteavdelningen, Sjöfartsverket 1992) samt "Reed's Marine Distance Tables" (Reed's, 8th edition revised 2000).

9 § För att transportbidrag skall kunna lämnas enligt 13 § förordning (2000:281) om regionalt transportbidrag skall sjötransportsträckan överstiga 400 km.

Med hamnar vid Mälaren avses Västerås och Köpings hamnar.

10 § Vid internationella transporter kan transportbidrag lämnas för den del av transporten som skett inom Sverige.

11 § Ansökan skall för fysisk person undertecknas av sökanden personligen och för juridisk person av den som äger rätt att teckna företagets firma eller som av behörig firmatecknare givits rätt att underteckna transportbidragsansökan.

12 § Ansökan om transportbidrag skall göras på särskild blankett som kan erhållas från Närings- och teknikutvecklingsverket.

13 § Om det finns särskilda skäl kan Närings- och teknikutvecklingsverket medge avvikelser och undantag från dessa föreskrifter.

Dessa föreskrifter träder i kraft den dag de utkommer från trycket, då tidigare beslutade föreskrifter (TPRFS 1985:14 och 1986:5) upphör att gälla.

PER-OLA ERIKSSON

Kurt Ekelund

Information om NUTFS Närings- och teknikutvecklingsverkets föreskrifter och allmänna råd kan beställas hos NUTEK Förlag, Trycksaksexpeditionen, fax 08-681 92 05.