

Datum 2015-05-19
Diarienummer 1.3.1-Å 2015-80
Näringsdepartementet 103 33 Stockholm

Dokumenttyp
Remissvar

Res lätt med biljett. Ert dnr N2015/1702/TS

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas.

De regionala miljöerna samt företagens administrativa börda till följd av lagar och regler är två av Tillväxtverket uppdrag som vi anser ha en särskild betydelse i vårt svar gällande departementspromemoria Res lätt med biljett, Ds 2015:11.

Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Bra förslag men behöver anpassas till små och medelstora företag

Förslaget omfattar alla typer av kollektivtrafik oavsett om de är kommersiella eller subventionerade samt vilken omfattning dessa sker i, allt från den enskilda firman med något enstaka fordon till de stora aktörerna så som SL, Västtrafik och Skånetrafiken etc. Vi anser att förslaget måste anpassas även efter de små företagens förutsättningar och behov av ett nationellt samarbete.

Vi är positiva till det huvudsakliga syftet med utredningen att underlätta ur ett resenärsperspektiv att så enkelt och överskådligt som möjligt kunna jämföra tider och priser även om resan omfattar flera olika delsträckor och aktörer. Vi vill särskilt lyfta de olika förutsättningarna som råder för de aktörer som omfattas av förslaget, privata som offentliga samt lokala, regionala och nationella men även vilka olika förväntningar resenärerna har på respektive sträcka och aktör som tillhandahåller den önskade resan.

... samt de regionala perspektiven

Idag är det skillnad mellan affärsregler och resevillkor. I många fall är dessa fastställda av politiska organ eller i andra fall av kommersiella bolag, och då av dess styrelse. Vår uppfattning är att det i många fall ofta är av större intresse för resenärerna att det utvecklas ett regionalt samarbete i jämförelse med ett nationellt. En regional samverkan är mer anpassad till majoriteten av gjorda resor. Resenärer är vid dessa köpetillfällen mer i behov av så kallade sömlösa resor än vid nationella resor.

Beslut i detta ärende har fattats av tf generaldirektör Mattias Åsander. Marcus Liu har varit föredragande. I handläggningen har också Tim Brooks deltagit.

Mattias Åsander

Marcus Liu